



## Verlag van de informatieavond Plassengebied van de gemeente Bodegraven-Reeuwijk d.d. 14 september 2021 in zalencentrum 'De Brug' te Reeuwijk-Brug

**Aanwezig:**

Wethouder:

De heer C. Oskam

Ambtelijke ondersteuning:

R. Lok, P. Both, E. van Bijsterveld,  
J. van der Heide, B. Adema,  
A. van der Meer en A. de Bruin

Notulist:

De heer van Keulen (Concilia)

Publiek:

Ongeveer 80 geïnteresseerden, verdeeld  
over twee rondes

### I. Opening en mededelingen

De heer Lok opent de bijeenkomst en heet iedereen van harte welkom. Verder geeft hij aan dat er twee rondes zijn en dat de tijd beperkt is. Om die reden zijn er vragenformulieren beschikbaar, voor het geval mensen niet in de gelegenheid zijn gesteld om hun vragen op deze avond te stellen en beantwoord te krijgen.

Wethouder de heer Oskam vertelt dat deze avond bedoeld is om bij te praten over de regulering van het verkeer in het Plassengebied.

### II. Presentatie Plassengebied

De heer Lok deelt mee dat het doel van deze avond is om te informeren over integrale aanpak plassengebied, te weten:

1. De herinrichting wegen en bermen;
2. Bouwvergunningen;
3. Loswal, overslag en poortjes;
4. Eigen initiatieven.

Het doel van dit project is om een veilige woon- en leefomgeving voor inwoners en bedrijven te creëren en handhaven. Op die manier kan er zorgvuldig uitvoering gegeven worden aan bestaand beleid. Daarnaast heeft dit project als doel om de waarden van het gebied te beschermen en de veiligheid voor kwetsbare verkeersdeelnemers te waarborgen. Tot slot wordt er ingezet op minder schade aan wegen, bermen en bruggen.

#### 1. De herinrichting wegen en bermen

##### *Wegen*

De bovengenoemde doelstellingen worden bereikt door de herinrichting van C-wegen. Deze wegen krijgen duidelijk herkenbare passeerplekken, aangezien de wegen smal worden gehouden. Waar nodig zal er ook randmarkering aangebracht worden. Ook wordt er, naar analogie van de pilot met het wegdek op de Korte Waarder in Nieuwerbrug, gestart met de

aanleg van een karrenspoor. Op de Oukoopsedijk, Hortemansdijk en Nieuwenbroeksedijk is deze herinrichting reeds deels voltooid. Op 21 september 2021 staat voor de Hortemansdijk, Nieuwenbroeksedijk, Bosmankade en Kooidijk het aanbrengen van het karrenspoor ingepland.

De planning is om in 2021 op de 's Gravenbroekseweg 124-148 en de Korssendijk aanduiding passeerplekken aan te brengen. In 2022 staat de Lecksdijk, Ree (deels), Vlietdijk, Platteweg (deels) op de planning. Mogelijk wordt de 's Gravenbroekseweg 64-124 dan ook opgenomen in de planning, aangezien Stedin voornemens is om daar het bovengrondse elektriciteitsnet ondergronds te maken. Tenslotte zal in 2023 Twaalfmorgen, Zoetendijk en de Oukoopsedijk (lokaal) opgepakt worden. Het plan van Twaalfmorgen is op initiatief van een bewoner reeds vergevorderd, maar daar is vanwege beperkte capaciteit bij de gemeente nog geen uitvoer aan gegeven. De herinrichting van het restant van de 's Gravenbroekseweg en de Gravekoopsedijk moet nog ingepland worden. Daarnaast zal er ook een locatie gezocht worden voor een aanleg van een nieuwe openbare bootinlaat, nabij Landal.

### *Bermen*

De heer Both geeft aan dat de uitgangspunten voor de inrichting van de bermen getoetst worden aan de Wegenverkeerswet: wanneer een berm nodig is voor de instandhouding van een weg, dan maakt de berm onderdeel uit van de weg. De richtlijnen van het CROW (Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de Grond-, Water- en Wegenbouw en de Verkeerstechiek) zijn sterk bepalend voor de omvang en de inrichting van de weg en de berm. De gemeente staat daarbij telkens voor de afweging tussen de veiligheid, de uitstraling en de beheerbaarheid van de weg en berm. Als voorbeeld noemt hij de schade aan het wegdek en het onderhoud als gevolg van maaien.

De volgende aanpak is opgesteld ten aanzien van de inrichting van de bermen. Er is een pilot aan de Korte Waarder bezig, waar 10 verschillende soorten bermbescherming worden getest. Op basis daarvan zal een effectieve en veilige bermbescherming gekozen worden. Vervolgens is er reeds een opname van de status van de bermen in het Plassengebied uitgevoerd. Op basis daarvan zullen er maatregelen opgesteld worden met de groenbeheerders. Dit conceptbeleid wordt voorgelegd en besproken met het wijkteam, met als doel dat in het najaar van 2021 het beleid vastgesteld en toegepast kan worden.

## **2. Bouwvergunningen**

### *Vergunningverlening*

De heer Both licht toe dat bouwplannen en grote verbouwingen veel transportbewegingen van groot materieel veroorzaken. Om die reden vraagt de ODMH om een vervoersplan in te dienen voorafgaand aan de uitvoering van een bouwproject. Daarnaast worden makelaars aangespoord om nieuwe kopers te attenderen op de kwetsbaarheid van het Plassengebied. Al deze zaken kunnen juridisch niet afgedwongen worden, maar het kan wel opgevraagd worden, om de verkeersbewegingen in kaart te kunnen brengen.

### *Ontheffingsbeleid*

Het bestaand toegangsbeleid geldt voor voertuigen tot 10 ton en 2,20 meter. Wat verandert, is de wijze van aanvragen met bijbehorende kosten:

- Eenmalige ontheffing
  - Digitaal is het mogelijk om ontheffing te vragen voor voertuigen van 10 tot 20 ton en 2,20 tot 3,00 meter (ook aan de poort direct mogelijk);
  - Maximaal 1 week geldig € 28,75, conform de Legestabel 2021;

- Ontheffing voor een periode (kwartaal of tot maximaal een jaar) De leges worden per rit bepaald.
  - Toegangspas
  - Kentekenherkenning (Platteweg en Oukoopsedijk)
  - Afrekening per gereden rit
- Geen toegang tussen 07.00 en 09.00 uur; Bij de pilot in De Meije is dit al van kracht en dit wordt door de bewoners daar positief ontvangen. De vraag is of dit ook wenselijk is voor het gehele Plassengebied.
- Via het college van B&W is het mogelijk om ontheffing te vragen voor voertuigen van 20 tot maximaal 25 ton. Dan is een motivering nodig.

Via de website van de gemeente kan gecheckt worden met welke voertuiglengte de bochten genomen kunnen worden. Via een computersimulatie kan in kaart gebracht worden welke bochten uitvoerbaar zijn voor een vrachtwagen van 12 of 16 meter, zonder daarbij de berm te beschadigen. Op die manier kan de bestuurder aangespoord worden om een route te plannen, die geen schade met zich meebrengt. Tractoren en aanhangers vallen ook onder dit ontheffingsbeleid.

Het is niet de bedoeling om bedrijven te plagen of hun bedrijfsvoering te belemmeren, maar om de veiligheid te waarborgen in het gebied. De heer Oskam geeft aan dat veel bedrijven al op positieve wijze een bijdrage leveren en meedenken, zoals ondernemers aan de Platteweg.

### 3. Loswal, overslag en poortjes

Wethouder de heer Oskam geeft aan dat het doel van deze instrumenten is om het zwaar verkeer in het Plassengebied te beperken en vervoer over water te stimuleren en faciliteren. Hij geeft aan dat de uitvoering van de overslag bij Zoutman reeds gestart is. Verder zal er in het najaar van 2021 een schetsontwerp van de loswal bij de Breevaart opgeleverd worden. De poortjes zijn een innovatief element in dit project. De poortjes dienen als handhavingsmiddel. In week 48 zal een besluit genomen worden of de poortjes in gebruik genomen kunnen worden. Daarnaast is er een project gestart voor de inzet van camera's, die de kentekens scannen. Zo kan gecontroleerd worden of de auto een ontheffing heeft aangevraagd en kan er – indien nodig – gehandhaafd worden door middel van een boete achteraf.

### 4. Eigen initiatieven

Tot slot roept wethouder Oskam op om eigen initiatieven te starten. Als voorbeeld noemt hij pakkettenbezorging in het Plassengebied. Hij stimuleert om zelf pakketjes op te halen tijdens het boodschappen doen bij de supermarkt. Verder zouden pakketkluisjes van PostNL aan de rand van het Plassengebied een mogelijkheid zijn.

Wethouder Oskam concludeert zijn presentatie en resumeert dat de integrale aanpak van het Plassengebied als doel heeft om een veilige woon- en leefomgeving voor inwoners en bedrijven te creëren. Op die manier kan er uitvoering gegeven worden aan bestaand beleid. Daarnaast heeft dit project als doel om de waarden van het gebied beschermen en de veiligheid voor kwetsbare verkeersdeelnemers te waarborgen. Tot slot wordt er ingezet op minder schade aan wegen, bermen en bruggen.

## III. Inventarisatie vragen en opmerkingen

Tijdens de twee rondes zijn er een aantal vragen gesteld.

*Wat is een karrenspoor?*

Een karrenspoor is de aanduiding van een licht wegdek met een smalle strook in het midden, die donkerder is. Zo wordt visueel duidelijk gemaakt dat er verschil is tussen de berm en de

verharding. Op die manier wordt een gebiedsverandering gemarkeerd, die moet aansporen tot voorzichtiger rijgedrag.

*Ik zie op de foto van het karrenspoor betonblokken in de berm. Horen die daar ook bij?*  
Nee, dit type bermbescherming is niet onlosmakelijk verbonden met het karrenspoor. De gemeente heeft als pilot 10 verschillende soorten bermbescherming geplaatst om te kijken welke het beste de berm beschermen, maar ook de verkeersveiligheid waarborgen. De resultaten van deze pilot moeten nog opgeleverd worden.

*Er zijn veel borden in het Plassengebied, die de omgeving ontsieren. Is een markering op het wegdek niet voldoende?*

Nee, de gemeente merkt dat de aankondiging van een passeerhaven behulpzaam is. Zo kan het verkeer zich beter anticiperen op tegenliggers. De breedte van de weg leidt soms tot onduidelijkheid of er daadwerkelijk sprake is van een passeerhaven. Om die reden wil de gemeente dat duidelijk aangeven met bebording.

*Met name in de zomer wordt de begroeiing niet bijgehouden, waardoor de borden onzichtbaar worden. Het is wettelijk verplicht om de begroeiing op 50 centimeter van het asfalt te houden. Daarnaast zijn tegenliggers uit bochten hierdoor moeilijk zichtbaar.*  
De gemeente zal het groenbeheer informeren over de begroeiing, zoals takken en riet, langs de weg. Het is inderdaad onwenselijk dat de borden niet (meer) goed zichtbaar zijn. Ook hecht de gemeente waarde aan verkeersveiligheid, met bochten met een goede doorkijk. Dit heeft de blijvende aandacht bij de gemeente.

*Komt er ook een passeerhaven bij de Ree, aangezien daar de grond en berm erg verzakt is?*  
Ja, bij het Trafogebouw wordt een passeerhaven gerealiseerd. Daarnaast is de gemeente van plan om de berm van de Ree te verstevigen. Dit zal binnen enkele maanden aangepakt worden.

*Welk deel omvat het restant van de 's Gravenbroekseweg dat nog niet ingepland is?*  
Dit is het gedeelte tussen de kerk en de Zoetendijk.

*Hoeveel passeerplekken zullen er gerealiseerd worden aan de 's Gravenbroekseweg?*  
Twee plekken. Bij nummer 124, waar op dit moment een parkeerterreintje staat. De tweede zal bij de kerk in Sluipwijk gerealiseerd worden. Dit zal duidelijk gemarkeerd worden.

*Op dit moment zijn op de 's Gravenbroekseweg grastegels in de berm geplaatst. Dit leidt tot onduidelijkheid over de wegbreedte en of er sprake is van een passeerplek.*  
De gemeente onderschrijft deze onduidelijke verkeerssituatie. Om die reden wil de gemeente met bebording de passeerhavens aankondigen. Verder is de voorkeursbreedte van de weg 3,50 meter. Dan kunnen een auto en een fietser elkaar veilig passeren, maar twee auto's kunnen dan uitwijken naar een passeerhaven. Op die manier blijft de berm beschermd.

*Bij de 's Gravenbroekseweg is er een rood-witte paal geplaatst, zonder dat dit met een bord aangekondigd wordt. Dit leidt tot oponthoud: onlangs kon de afvalwagen er niet langs.*  
Cyclus is in het bezit van de sleutel van de paal. Er zijn reeds meldingen gedaan bij de gemeente. De plaatsing en zichtbaarheid van de paal voldoet aan de regelgeving. De gemeente zal nagaan of de huidige situatie wenselijk is en of aanpassing nodig is.

*Welke snelheden zijn er toegestaan in het Plassengebied?*

In principe valt het Plassengebied onder buitengebied, waar wettelijk gezien 60 km/u gereden mag worden. Daarnaast zijn er enkele plekken waar 30 km/u toegestaan is, omdat die binnen de bebouwde kom vallen. In het verleden heeft de gemeente onderzocht om het hele Plassengebied 30 km/u-zone te maken. Dit is echter niet doorgevoerd, omdat dit juridisch moeilijk houdbaar is en op te veel weerstand stuitte bij de bewoners.

*De Korssendijk is een smalle weg, dat meer lijkt op een ruim fietspad. Kan dat niet alleen voor fietsers en wandelaars toegankelijk gemaakt worden door het als recreatiegebied te bestempelen?*

Dit is juridisch lastig, omdat er veel belangen meespelen. Bovendien is dit gebied ook woongebied, waar bewoners ook gebruik van moeten gebruiken.

*De Oudeweg is een 60 km/u-weg, terwijl dit een zeer smalle weg is. Kan dit veranderd worden in een 30 km/u-weg?*

De Oudeweg ligt in het buitengebied, waar 60 km/u toegestaan is. De gemeente zal de situatie opnemen en de mogelijkheden bekijken.

*Is er in kaart gebracht of het verkeer in het Plassengebied bewoners zijn of doorrijdend verkeer?*

Nee, dit is niet in kaart gebracht.

*De afvaldienst rijdt met groot materieel door het Plassengebied om het afval op te halen voor bewoners. Wordt dit ook aangepakt?*

Ja, de gemeente heeft Cyclus opgedragen om kleiner materieel aan te schaffen om het huisafval op te halen. De regelgeving geldt ook voor de gemeente. Er zal ook onderzocht worden het bedrijfsafval ook meegenomen kan worden. Anderzijds hebben sommige bedrijven vaste contracten met een eigen afvalophaaldienst.

*De poortjes benadelen de bewoners in financieel opzicht en zal leiden tot oponthoud, aldus enkele sprekers. Waarom is er gekozen voor een systeem met poortjes?*

Er is veel overlast gemeld van groot verkeer en herhaaldelijk hebben de bewoners verzocht om handhaving om het Plassengebied te beschermen. Om die reden is er gekozen voor een systeem met poortjes. Op die manier wordt het grote verkeer in het Plassengebied gereguleerd. Het gaat dan alleen om wagens zwaarder dan 10 ton en/of breder dan 2,20 meter. (Personen)wagens zijn in het algemeen lichter en smaller en kunnen dus zonder problemen de poortjes passeren.

*Als je een jaaronthefing aanvraagt, betaal je dan per periode of per rit?*

Bij zowel de eenmalige als periodieke ontheffing betaal je per rit € 28,75, conform de legestabel 2021. Op die manier wil de gemeente het aantal verkeersbewegingen van groot materieel reduceren.

*Enkele mensen suggereren dat ze betrokken willen blijven bij en geïnformeerd willen blijven over het proces en de planning.*

De gemeente pakt deze suggestie op en stelt dat zij streeft naar een gulden middenweg. Daarbij hoort ook dat er op een gegeven moment een knoop doorgemaakt moet worden en een besluit genomen moet worden. Een bijeenkomst, zoals vanavond, heeft als doel om in gesprek te gaan met elkaar en op zoek te gaan naar plannen die op draagvlak kunnen rekenen.

*Volgens de website moet je een ontheffingsaanvraag 10 dagen van tevoren aanvragen.*

*Klopt dat?*

Een ontheffingsaanvraag kan direct afgegeven worden en is één week geldig. De gemeente zal de formulering op de website controleren.

*Moeten bedrijven in het Plassengebied met een ontheffing voor groter materieel ook per rit leges betalen?*

Nee. (Agrarische) bedrijven die gevestigd zijn in het Plassengebied ontvangen ontheffing conform het bestaande beleid per periode en worden niet per rit verrekend. De gemeente

inventariseert of en zo ja welke afspraken er al zijn gemaakt voor leveranciers die de reeds bestaande en in het plassengebied gevestigde bedrijven bezoeken.

*Waar aan de Breevaart wordt de loswal gerealiseerd?*

Ter hoogte van de bushalte aan de Zoutmansweg.

*Kan de raad een besluit nemen over de loswal, terwijl zij geen vaarwegbeheerder zijn? En waarom is stichting Veen niet geconsulteerd? Kunnen er vanuit de gemeente financiële middelen verwacht worden voor het baggerfonds?*

De waterweg is geen eigendom van iemand. Om die reden benadrukt de wethouder dat de gemeente geen bijdrage zal leveren aan het baggerfonds. De vaarwegbeheerders zijn alleen verantwoordelijk voor de diepte. Verder zegt wethouder Oskam toe om stichting Veen te benaderen om in gesprek te gaan.

*In De Meije zijn motoren op zon- en feestdagen verboden. Is dit ook mogelijk voor het Plassengebied?*

Deze maatregel is een pilot, aangezien het juridisch niet gemakkelijk is om voertuigen zomaar de openbare weg te ontzeggen. Om die reden is het lastig om deze maatregel ook in het Plassengebied door te voeren.

#### **IV. Sluiting**

De heer Lok dankt alle aanwezigen voor hun bijdrage en sluit de bijeenkomst.