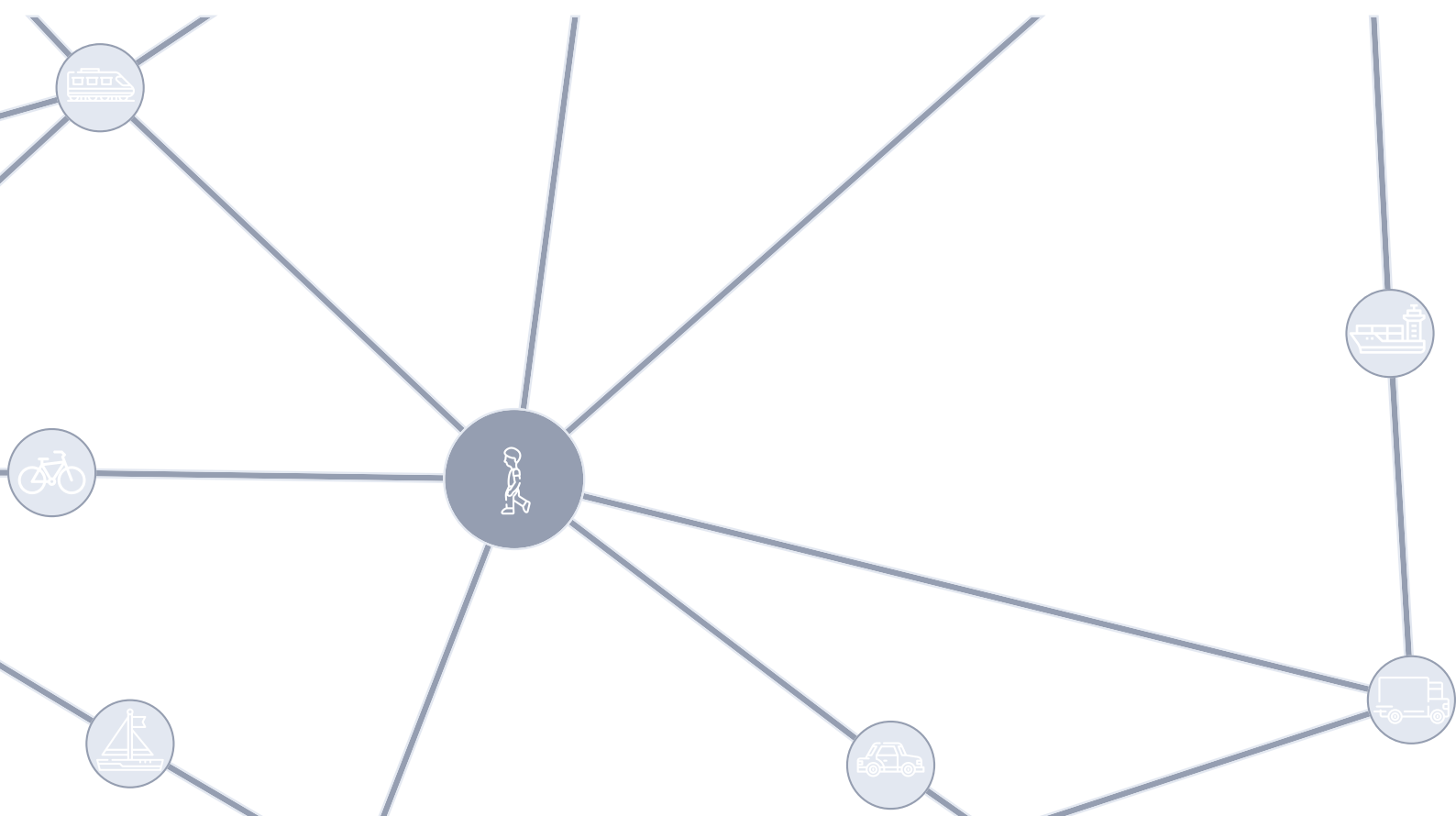


# beter bereikbaar **G**ouwe

## Vijf mogelijke pakketten

Samenvatting memo Keuzeopties

27 oktober 2020



# VIJF OPTIES

voor maatregelenpakketten voor een betere bereikbaarheid

## De vijf voorgestelde pakketten zijn:

1. Boog en Noord: verbeterde aansluiting A12– N11 (Bodegravenboog) en noordelijke route Boskoop-Alphen
2. Boog en West: verbeterde aansluiting A12 – N11 (Bodegravenboog) en westelijke randweg Hazerswoude-Dorp
3. Noord-Zuid route en Reeuwijk-Dorp: alternatieve N209 en nieuwe ontsluitingsweg Reeuwijk-Dorp
4. Boog, Noord-Zuid route en Reeuwijk-Dorp: verbeterde aansluiting A12 – N11 (Bodegravenboog), alternatieve N209 met aansluiting ten noorden van Hazerswoude-Dorp en nieuwe ontsluiting Reeuwijk-Dorp
5. Boog en parallelstructuur A12: verbeterde aansluiting A12 – N11 (Bodegravenboog) en compleet maken van parallelstructuur A12

*Dit is een samenvatting van de memo 'Keuzeopties maatregelenpakketten BBG'.* Deze gaat over vijf mogelijke pakketten van maatregelen voor een betere bereikbaarheid en leefbaarheid en versterken van de economie in het gebied rondom de Gouwe voor de middellange termijn.

Volksvertegenwoordigers, bewoners, bedrijven en belangenorganisaties gaan in het najaar 2020 hierover in gesprek. Het doel is niet om een definitieve keuze te maken uit een van de opties, maar om inzicht te geven in de verkeerseffecten, de impact op het gebied en het draagvlak voor de maatregelen. De opties zijn niet in beton gegoten en kunnen nog wijzigen. Ook liggen de routes van de voorgestelde wegen nog niet vast. Er zijn nog geen besluiten genomen; dat wordt verwacht in 2021.

Zie laatste pagina over de memo en dit document. De uitgebreide memo Keuzeopties vindt u op:

[www.beterbereikbaargouwe.nl/pakketten](http://www.beterbereikbaargouwe.nl/pakketten)

## Van 40 maatregelen naar pakketten van maatregelen

In 2019 en 2020 is uitgebreid onderzoek gedaan naar veertig maatregelen op inhoud en draagvlak. Het gaat om maatregelen voor fiets, bereikbaarheid openbaar vervoer, vaarwegen en wegen. Uit deze veertig maatregelen zijn vijf pakketten van maatregelen samengesteld. Elk pakket lost elk zoveel mogelijk knelpunten op met zo weinig mogelijk negatieve effecten. In alle vijf pakketten zitten dezelfde voorstellen voor de fiets, bereikbaarheid van openbaar vervoer en de vaarroute Gouwe. Het verschil zit in de maatregelen voor de wegen. In elk pakket zitten twee tot drie maatregelen voor wegen.

## Inhoud in het kort

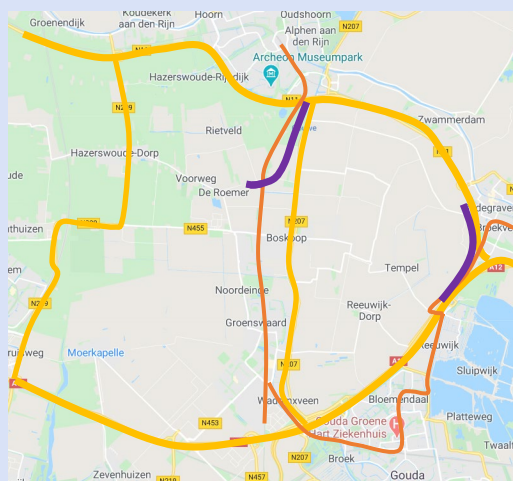
Hierna staan de vijf pakketten in een schema met een uitleg van de wegmaatregelen, het draagvlak en de kosten.

## Maatregelen:

1. De fietsroute Gouda-Alphen langs de spoorlijn (OVF1c)
2. De fietsroute Gouda-Bodegraven (OVF1d)
3. Bodegravenboog (W9)
4. Noordelijke route Boskoop -Alphen (Variant 3C, W20)
5. Lokale maatregelen Gouwe

*De paarse lijnen zijn wegmaatregelen*

*De oranje lijnen zijn fietsmaatregelen*



## Optie 1 Boog en noord

Met dit pakket wordt de noord-zuid route via hoofdwegen versterkt door de Bodegravenboog aan te leggen. Ook heeft dit pakket een extra verbinding in het noorden, die op langere termijn kan worden aangepast of uitgebreid met een oeververbinding (oost-west).

### Bodegravenboog:

Met de aanleg van de Bodegravenboog kan het regionaal doorgaand verkeer beter gebruik maken van de hoofdwegen, omdat dat dit sneller is dan binnendoor. De hoeveelheid verkeer op de N207 en op de N209 bij Hazerswoude-Dorp neemt af. Dit heeft ook effect op de kleinere wegen rondom de kern van Hazerswoude-Dorp. Sluipverkeer op andere wegen wordt minder. De directe omgeving van de Bodegravenboog wordt beter bereikbaar, zoals woonwijken en bedrijventerreinen. Er zijn diverse tracés en aansluitingen van de N11 op de A12 mogelijk. Voor de Bodegravenboog is veel draagvlak.

### Noordelijke route Boskoop:

Met deze 60-kilometerweg ontstaat een extra noord-zuid route. Er zijn diverse mogelijkheden voor een route en een aansluiting op de N11 en het bestaande wegennet bij Boskoop; dit moet nog verder worden uitgewerkt. De bestaande spoorkruisingen moeten worden aangepast naar ongelijkvloerse kruisingen, omdat er meer verkeer over het spoor rijdt. De effecten van deze weg zijn te merken in Boskoop en directe omgeving. De aansluiting op het bestaande wegennet zorgt in noord-west Boskoop voor een toename van verkeer op de wegen naar de nieuwe route. Op de Zijde zorgt deze maatregel voor minder verkeer. Op de lange termijn is uitbreiding naar een oost-westverbinding over/onder de Gouwe mogelijk. Er is beperkt draagvlak voor deze maatregel.

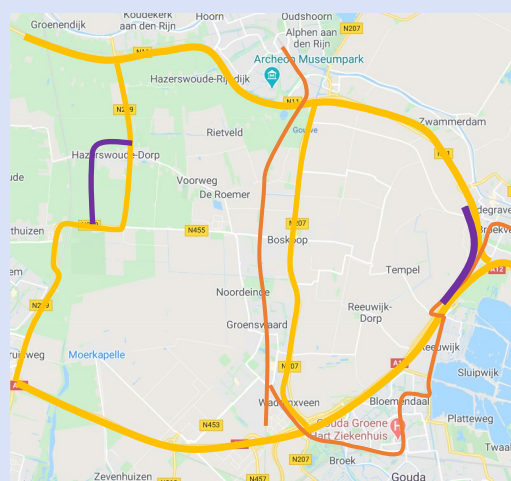
De aanleg van dit pakket kost ongeveer 50 miljoen euro. Daarbij gaat circa 10 miljoen naar de Bodegravenboog als regiobijdrage (de verwachting is dat de overige kosten worden gedragen door het Rijk en eventueel andere partijen).

## Maatregelen:

1. De fietsroute Gouda-Alphen langs de spoorlijn (OVF1c)
2. De fietsroute Gouda-Bodegraven (OVF1d)
3. Bodegravenboog (W9)
4. Westelijke randweg bij Hazerswoude-Dorp (W22)
5. Lokale maatregelen Gouwe

*De paarse lijnen zijn wegmaatregelen*

*De oranje lijnen zijn fietsmaatregelen*



## Optie 2 Boog en west

Met dit pakket wordt de noord-zuid route via hoofdwegen versterkt door de Bodegravenboog aan te leggen én een westelijke randweg bij Hazerswoude-Dorp om de knelpunten in het dorp op te lossen.

### Bodegravenboog:

Met de aanleg van de Bodegravenboog maakt regionaal doorgaand verkeer meer gebruik van de hoofdwegen, omdat dit sneller is dan binnendoor. Het verkeer op de N207 en op de N209 bij Hazerswoude-Dorp neemt af. Sluipverkeer op andere wegen wordt minder. De directe omgeving van de Bodegravenboog wordt beter bereikbaar, zoals woonwijken en bedrijventerreinen. Er zijn diverse tracés en aansluitingen van de N11 op de A12 mogelijk. Voor de Bodegravenboog is veel draagvlak.

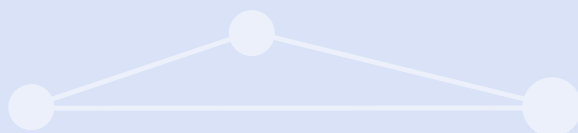
### Westelijke randweg Hazerswoude-Dorp

De leefbaarheid in Hazerswoude-Dorp verbetert, omdat een deel van het verkeer via de westelijke randweg rijdt. Op delen van de Hoogeveenseweg wordt het rustiger. Op de N209 ten noorden van Hazerswoude-Dorp neemt het verkeer toe vanaf de N11 en ook op de N209 ter hoogte van Zoetermeer. Het verkeer op de N207 en Bentwoudlaan neemt beperkt af.

De weg kan nabij de Hogesnelheidslijn (HSL) komen te liggen of in de buurt van de hoogspanningsmasten. Wel moet dan rekening gehouden worden met ondergrondse leidingen en kabels. De route kruist het Westeinde. Daar zou een ongelijkvloerse kruising aangelegd kunnen worden.

Ontsluiting van Hazerswoude-Dorp moet nader uitgewerkt worden, maar biedt kansen om het westelijk deel van het dorp beter en directer te ontsluiten. Er is beperkt draagvlak voor deze maatregel. Vooral aanwonenden zijn tegen vanwege de gevolgen voor de leefbaarheid bij hun woningen en bedrijven, voor de natuur en het open landschap en vanwege de historie met de HSL.

De aanleg van dit pakket kost ongeveer 45 miljoen euro. Daarbij gaat circa 10 miljoen naar de Bodegravenboog als regiobijdrage (de verwachting is dat de overige kosten worden gedragen door het Rijk en eventuele andere partijen).

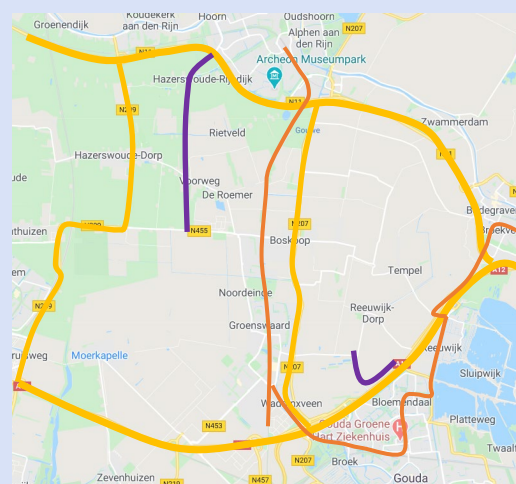


## Maatregelen:

1. De fietsroute Gouda-Alphen langs de spoorlijn (OVF1c)
2. De fietsroute Gouda-Bodegraven (OVF1d)
3. Alternatieve N209 (W18)
4. Nieuwe ontsluitingsweg Reeuwijk-Dorp (W24)
5. Lokale maatregelen Gouwe

*De paarse lijnen zijn wegmaatregelen*

*De oranje lijnen zijn fietsmaatregelen*



## Optie 3 Noord-zuid route en Reeuwijk-Dorp

Dit pakket is toegevoegd voor het geval het perspectief op een aanpak en realisatie van de onvolledige aansluiting van de N11 op de A12 met de Bodegravenboog ontbreekt. Dit wil overigens niet zeggen dat dit pakket dan het enige alternatief zou kunnen zijn.

In dit pakket zit een nieuwe doorgaande ontsluitingsroute die zorgt voor regionale bereikbaarheid. Maatregelen in Reeuwijk-Dorp zorgen voor het oplossen van lokale bereikbaarheidsproblemen.

### Alternatieve N209:

Dit is een nieuwe noord-zuid route ten oosten van Hazerswoude-Dorp. De weg zal veel gebruikt worden, omdat bij de keuze van deze maatregel de bestaande N209 door Hazerswoude-Dorp wordt afgewaardeerd van een 80 kilometer naar een 60 kilometerweg. De nieuwe route naar de N11 zorgt op de N207 en de N209 voor afname van verkeer. Vanuit verkeerskundig oogpunt is deze weg zeer effectief, maar trekt ook veel extra verkeer aan door het gebied. Er moet rekening worden gehouden met het deel bij het Spookverlaat dat onderdeel is van het Natuurnetwerk Nederland (NNN) en een cultuurhistorisch waardevol gebied. Er zijn voor- en tegenstanders van deze maatregel.

In de gemeenteraad van Alphen aan den Rijn is daarnaast een motie aangenomen dat zij geen nieuwe weg door dit gebied willen.

### Nieuwe ontsluitingsweg Reeuwijk-Dorp:

De ontsluiting van Reeuwijk-Dorp gaat op dit moment vooral via de N207. Een nieuwe, snellere aansluiting op de A12 kan de druk op de N207 verminderen en de bereikbaarheid van Reeuwijk-Dorp vergroten. Om sluipverkeer tussen Waddinxveen en de A12 tegen te gaan zijn maatregelen nodig. Te denken valt aan afsluiting of instellen van eenrichtingsverkeer op de Brugweg. Op het regionale verkeer heeft deze maatregel geen effect. Er is beperkt draagvlak voor deze maatregel. Direct omwonenden zijn tegen en andere groepen uit het gebied zien er alleen iets in als er extra maatregelen komen tegen sluipverkeer.

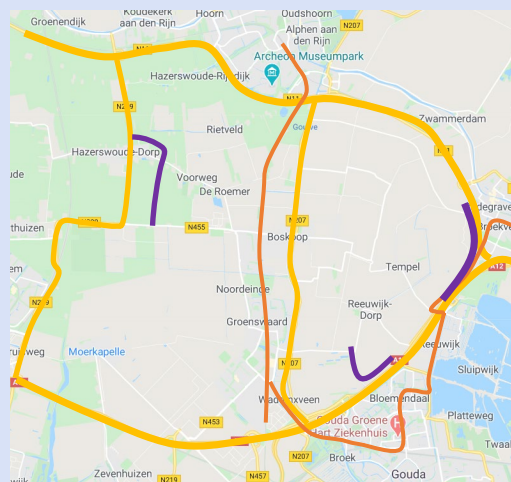
De aanleg van dit pakket kost ongeveer 83 miljoen euro. Bij dit bedrag is voor het Spookverlaat rekening gehouden met een brug of een tunnel én van uitgebreide natuurcompensatie.

## Maatregelen:

1. De fietsroute Gouda-Alphen langs de spoorlijn (OVF1c)
2. De fietsroute Gouda-Bodegraven (OVF1d)
3. Bodegravenboog (W9)
4. Alternatieve N209, die ten noorden van Hazerswoude-Dorp aansluit op de N209 (W18b)
5. Nieuwe ontsluitingsweg Reeuwijk-Dorp (W24)
6. Lokale maatregelen Gouwe

*De paarse lijnen zijn wegmaatregelen*

*De oranje lijnen zijn fietsmaatregelen*



## Optie 4 Boog, noord-zuid route en Reeuwijk-Dorp

Met dit pakket wordt de noord-zuid route via hoofdwegen versterkt door de Bodegravenboog aan te leggen. Er komt een verbetering van de ontsluiting van Reeuwijk-Dorp en een doorgaande noord-zuid route nabij Hazerswoude-Dorp om het dorp te ontlasten.

### Bodegravenboog:

Met de aanleg van de Bodegravenboog maakt regionaal doorgaand verkeer meer gebruik van de hoofdwegen, omdat dit sneller is dan binnendoor. Het verkeer op de N207 en op de N209 bij Hazerswoude-Dorp neemt af. Sluipverkeer op andere wegen wordt minder. De directe omgeving van de Bodegravenboog wordt beter bereikbaar, zoals woonwijken en bedrijventerreinen. Er zijn diverse tracés en aansluitingen van de N11 op de A12 mogelijk. Voor de Bodegravenboog is veel draagvlak.

### Variant Alternatieve N209 ten oosten van Hazerswoude-Dorp:

Om aantasting van het Natuurnetwerk Nederland gebied bij het Spookverlaat te verminderen, is een variant van de alternatieve N209 voorgesteld. Hiermee ontstaat een oostelijke randweg voor Hazerswoude-Dorp die ten noorden van Hazerswoude-Dorp aansluit op de N209.

De route kruist de Voorweg bij voorkeur met een aan te leggen ongelijkvloerse kruising. Ontsluiting van Hazerswoude-Dorp moet nader uitgewerkt worden. De variant is nog niet bij bewoners en andere belangengroepen getoetst. De inschatting is dat deze zowel voor- als tegenstanders kent.

### Nieuwe ontsluiting Reeuwijk-Dorp:

De ontsluiting van Reeuwijk-Dorp gaat op dit moment vooral via de N207. Een nieuwe, snellere aansluiting op de A12 kan de druk op de N207 verminderen en de bereikbaarheid van Reeuwijk-Dorp vergroten. Om sluipverkeer tussen Waddinxveen en de A12 tegen te gaan zijn maatregelen nodig. Te denken valt aan afsluiting of instellen van eenrichtingsverkeer op de Brugweg. Op het regionale verkeer heeft deze maatregel geen effect. Er is beperkt draagvlak voor deze maatregel. Direct omwonenden zijn tegen en andere groepen uit het gebied zien er alleen iets in als er extra maatregelen komen tegen sluipverkeer.

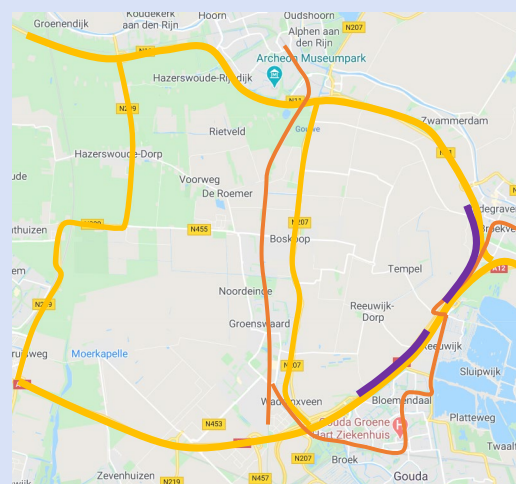
De aanleg van dit pakket kost ongeveer 61 miljoen euro. Daarbij gaat circa 10 miljoen naar de Bodegravenboog als regiobijdrage (de verwachting is dat de overige kosten worden gedragen door het Rijk en eventueel andere partijen).

## Maatregelen:

1. De fietsroute Gouda-Alphen langs de spoorlijn (OVF1c)
2. De fietsroute Gouda-Bodegraven (OVF1d)
3. Bodegravenboog (W9)
4. Compleet maken van de parallelstructuur A12 (W21)
5. Lokale maatregelen Gouwe

*De paarse lijnen zijn wegmaatregelen*

*De oranje lijnen zijn fietsmaatregelen*



## Optie 5 Boog en parallelstructuur A12

Met dit pakket wordt de noord-zuid route via hoofdwegen versterkt door de Bodegravenboog aan te leggen. Het ontlast de lokale wegen door in te zetten op een maximale versterking van het hoofdwegenet.

### Bodegravenboog:

Met de aanleg van de Bodegravenboog maakt regionaal doorgaand verkeer meer gebruik van de hoofdwegen, omdat dit sneller is dan binnendoor. Het verkeer op de N207 en op de N209 bij Hazerswoude-Dorp neemt af. Op de kleine wegen in Hazerswoude-Dorp neemt het verkeer beperkt af. Sluipverkeer op andere wegen wordt minder. De directe omgeving van de Bodegravenboog wordt beter bereikbaar, zoals woonwijken en bedrijventerreinen.

Er zijn diverse tracés en aansluitingen van de N11 op de A12 mogelijk.

Voor de Bodegravenboog is veel draagvlak.

### Parallelstructuur A12:

Op de A12 tussen aansluiting N11 en de A12 is in de huidige situatie slechts gedeeltelijk een parallelstructuur aanwezig. De aanleg van een complete parallelstructuur van de Reeuwijkse randweg naar de Amaliabrug zorgt ervoor dat wegen in het gebied én de A12 worden ontlast. Er wordt beter gebruik gemaakt van bestaande infrastructuur en van de Amaliabrug.

Er is beperkt draagvlak voor deze maatregel: bewoners en bedrijven zijn voorstanders vanwege betere bereikbaarheid. Natuurorganisaties en een klein deel van de bewoners zijn tegen door gevolgen voor natuur en fauna en flora.

De aanleg van dit pakket kost ongeveer 45 miljoen euro. Daarbij gaat circa 10 miljoen naar de Bodegravenboog als regiobijdrage (de verwachting is dat de overige kosten worden gedragen door het Rijk en eventueel andere partijen).

# TOTSTANDKOMING VAN DE PAKKETTEN

## Hoe zijn de pakketten tot stand gekomen?

Bepalend voor de samenstelling van de vijf pakketten is geweest:

### Budget middellange termijn

Er is zicht op 50 miljoen euro van de gemeenten en provincie voor de middellange termijn (circa 5-15 jaar). Het financieel beeld is : Alphen aan den Rijn 20 miljoen euro, Bodegraven-Reeuwijk 0,3 miljoen euro en Provincie Zuid-Holland 30 miljoen euro. De bedragen zijn reserveringen en onder voorbehoud van besluitvorming. Waddinxveen heeft op dit moment geen middelen gereserveerd. Op de lange termijn kan mogelijk nieuw budget vrijkomen. De keuzes van nu moeten daarom ruimte houden voor bijvoorbeeld andere wegen of bruggen later. Ook zijn andere plannen en studies van belang. Dit zijn het project N207 Zuid, de studie N206/N209 en het Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport A12 van de Rijksoverheid.

### Ruimte en economie

De bedrijvigheid in het gebied speelt een grote rol. Aan de westkant van de Gouwe zijn meer woningen, bedrijven en bedrijvigheid dan aan de oostkant. Een oplossing voor een betere bereikbaarheid in de regio is een goede noord-zuid verbinding tussen de A12 en de N11; die ontbreekt nu.

Voor het beter lokaal functioneren van bedrijven is daarnaast een nieuwe, alternatieve oost-west route over de Gouwe gewenst. De aanleg van een nieuwe oost-west verbinding is echter relatief duur.

### Wegen

Bij de wegenkeuze in de pakketten is rekening gehouden met ruimtelijk-economische ontwikkelingen, met draagvlak,

uitbreidingsmogelijkheden op de lange termijn, impact op de ruimte, budget en andere projecten.

De Bodegravenboog komt als beste oplossing uit het onderzoek. Deze verbeterde aansluiting A12-N11 heeft een zeer breed draagvlak en de aansluiting vermindert veel verkeersproblemen in het gebied. Daarom zit deze maatregel in vier pakketten. Of de Bodegravenboog er komt, is mede afhankelijk van de Rijksoverheid. Mocht een oplossing voor de onvolledige aansluiting A12-N11 niet te realiseren zijn, dan kunnen maatregelen zonder de Bodegravenboog een mogelijke keuze zijn. Vandaar dat ook een optie zonder Bodegravenboog is samengesteld. Dit wil overigens niet zeggen dat dit pakket dan het enige alternatief zou kunnen zijn en dat hiermee dan een oplossing voor het probleem van het ontbreken van de Bodegravenboog is gerealiseerd.

### Fietspaden

Er is breed draagvlak voor alle maatregelen voor fietspaden en de bereikbaarheid van het openbaar vervoer. Het doel ervan is om meer (toer)fietsers en minder auto's te krijgen, door snelle en veilige fietsroutes te maken.

Uitgaand van het beschikbare budget is in alle vijf pakketten gekozen voor:

- Een noord-zuid route van Alphen aan den Rijn naar Gouda langs het spoor door goede verbinding met stations en dus overbereikbaarheid. Deze route loopt veelal via vrij liggende fietspaden en een groenzone.
- Een oost-west route van Gouda naar Bodegraven. Dit is een gevarieerde route en een vrij liggend fietspad.



De overige fietsroutes zijn op termijn relatief eenvoudig aan te leggen als er meer geld beschikbaar komt. Dit geldt ook voor aanpassingen van de omgeving van de R-Netstations voor fietsverkeer.

### **Scheepvaart**

De Gouwe als vaarweg is voldoende toekomstbestendig. Een verbreding is niet per se nodig. Enkele knelpunten rond de bruggen en het nauw van Boskoop kunnen niet worden opgelost. De beroepsvaart kan toe met schepen van maximaal 10,5 meter breed. Dit past binnen het vergunningenbeleid.

Een aantal maatregelen kunnen wel voor verbetering zorgen. Dit gaat bijvoorbeeld om het verbeteren van het varen in konvooi (voor met name recreatievaart), zodat bruggen minder vaak open hoeven. Ook kunnen wachtplaatsen worden gemaakt om de doorstroming en de veiligheid te bevorderen. Een andere oplossing is investeren in dynamisch vaarwegmanagement.

### **Overgebleven maatregelen?**

Uit de 40 maatregelen is een keuze gemaakt. Niet alle maatregelen zitten nu in de vijf mogelijke pakketten. Redenen hiervoor zijn dat:

- Sommige maatregelen volgen uit een keuze voor de middellange termijn en kunnen alleen als er een alternatief is, gerealiseerd worden;
- Maatregelen passen binnen het doel, alleen zijn die nu financieel niet haalbaar;
- Maatregelen dragen niet voldoende bij aan het doel, dan wel erg kostbaar zijn in verhouding tot het doel en/of grote negatieve effecten hebben.

### **Hoe nu verder?**

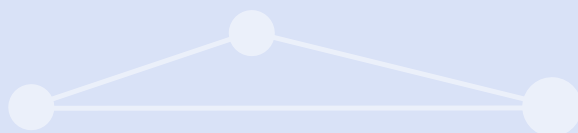
In het najaar 2020 gaan de gemeenteraden en Provinciale Staten in hun commissies in gesprek over vijf mogelijke maatregelenpakketten. Het is dan niet de bedoeling een definitieve keuze te maken uit een van de pakketten. Een uiteindelijk advies over een pakket kan een ander samenstelling hebben dan een van de vijf voorgestelde pakketten.

Voor bewoners, bedrijven en belangenorganisaties zijn in november en december 2020 een online informatiebijeenkomst en online gesprekstafels over de vijf mogelijke maatregelenpakketten.

De bestuurders in Beter Bereikbaar Gouwe gaan aan de hand van alle reacties verder in gesprek en komen met een advies over een maatregelenpakket. Daar worden dan ook schetsontwerpen van gemaakt. Dat gebeurt in samenspraak met de omgeving in 2021.

### **Besluit**

Het is aan de samenwerkingspartners om te komen tot een integraal, samenhangend en gedragen maatregelenpakket. Een besluit over een samenhangend maatregelenpakket en financiering door volgt naar verwachting in 2021. Hierna kan de fase starten waarin planologische besluiten worden genomen ter voorbereiding op de uitvoering.



## OVER DEZE SAMENVATTING

Dit document is een samenvatting van de memo Keuzeopties maatregelenpakketten. De uitgebreide memo met bijlagen bevat alle informatie over de mogelijke pakketten en de onderbouwing daarvan.

Deze is te vinden op de website [www.beterbereikbaarrouwe.nl/documenten](http://www.beterbereikbaarrouwe.nl/documenten)

Het gebied op en rond de Gouwe vraagt om een betere bereikbaarheid, leefbaarheid en versterking van de economie. Daarom werken gemeenten Alphen aan den Rijn, Bodegraven-Reeuwijk, Waddinxveen, het hoogheemraadschap van Rijnland, de regio Midden-Holland en de provincie samen in het programma Beter Bereikbaar Gouwe. Het doel is te komen tot een gezamenlijk maatregelenpakket dat de knelpunten in de regio zoveel mogelijk oplost.

*Aan deze uitgave kunnen geen rechten worden ontleend.*

*Oktober 2020*



*Kerngebied Beter Bereikbaar Gouwe*



Regio Midden-Holland *Alphen aan den Rijn*



Gemeente Bodegraven-Reeuwijk **WADDINXVEEN**



Hoogheemraadschap van **Rijnland**