

Bijlage 1 Wegverkeerslawaaï

Invoergegevens

rekenpunten

	Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
1	BP 00-01	BP Reesvelt II	-1,87	1,5	5	7,5	Nee
2	BP 00-02	BP Reesvelt II	-2,04	1,5	5	7,5	Nee
3	BP 00-03	BP Reesvelt II	-2,51	1,5	5	7,5	Nee
4	BP 00-04	BP Reesvelt II	-2,77	1,5	5	7,5	Nee
5	BP 00-05	BP Reesvelt II	-2,77	1,5	5	7,5	Nee
6	BP 00-06	BP Reesvelt II	-2,77	1,5	5	7,5	Nee
7	BP 00-07	BP Reesvelt II	-2,76	1,5	5	7,5	Nee
8	BP 00-08	BP Reesvelt II	-2,66	1,5	5	7,5	Nee
9	BP 00-09	BP Reesvelt II	-2,56	1,5	5	7,5	Nee
10	BP 00-10	BP Reesvelt II	-2,29	1,5	5	7,5	Nee
11	BP 00-11	BP Reesvelt II	-2,28	1,5	5	7,5	Nee
12	BP 00-12	BP Reesvelt II	-2,4	1,5	5	7,5	Nee
13	BP 00-13	BP Reesvelt II	-2,49	1,5	5	7,5	Nee
14	BP 00-14	BP Reesvelt II	-2,47	1,5	5	7,5	Nee
15	BP 00-15	BP Reesvelt II	-2,52	1,5	5	7,5	Nee
16	BP 00-16	BP Reesvelt II	-2,51	1,5	5	7,5	Nee
17	BP 00-17	BP Reesvelt II	-2,49	1,5	5	7,5	Nee
18	BP 00-18	BP Reesvelt II	-2,43	1,5	5	7,5	Nee

rekengrid

	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
1	BP	Reesvelt II	7,5	-2,08	5	5

wegen

	Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(A))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1	Reewal	Reewal	W0	50	2450	6,6	3,85	0,68	94,52	97,79	94,98	2,8	1,13	2,57	2,68	1,08	2,46
2	Reewal	Reewal	W0	50	2450	6,6	3,85	0,68	94,52	97,79	94,98	2,8	1,13	2,57	2,68	1,08	2,46
3	Reewal	Reewal	W0	50	2450	6,6	3,85	0,68	94,52	97,79	94,98	2,8	1,13	2,57	2,68	1,08	2,46
4	Reewal	Reewal	W0	50	2450	6,6	3,85	0,68	94,52	97,79	94,98	2,8	1,13	2,57	2,68	1,08	2,46
5	Reewal	Reewal	W0	50	2450	6,6	3,85	0,68	94,52	97,79	94,98	2,8	1,13	2,57	2,68	1,08	2,46
6	Reewal	Reewal	W0	50	2450	6,6	3,85	0,68	94,52	97,79	94,98	2,8	1,13	2,57	2,68	1,08	2,46
7	Reewal	Reewal	W0	50	2450	6,6	3,85	0,68	94,52	97,79	94,98	2,8	1,13	2,57	2,68	1,08	2,46
8	Reewal	Reewal	W0	50	2450	6,6	3,85	0,68	94,52	97,79	94,98	2,8	1,13	2,57	2,68	1,08	2,46
9	Reewal	Reewal	W0	50	2450	6,6	3,85	0,68	94,52	97,79	94,98	2,8	1,13	2,57	2,68	1,08	2,46

Berekeningsresultaten

rekenresultaten

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BP 00-01_A	BP Reesvelt II	1,5	49,2	46,5	39,3	49,7
BP 00-01_B	BP Reesvelt II	5	50,9	48,1	41	51,4
BP 00-01_C	BP Reesvelt II	7,5	51,2	48,4	41,3	51,7
BP 00-02_A	BP Reesvelt II	1,5	49,4	46,6	39,5	49,9
BP 00-02_B	BP Reesvelt II	5	51,2	48,4	41,2	51,6
BP 00-02_C	BP Reesvelt II	7,5	51,5	48,7	41,5	51,9
BP 00-03_A	BP Reesvelt II	1,5	49,1	46,3	39,1	49,5
BP 00-03_B	BP Reesvelt II	5	51,2	48,3	41,2	51,6
BP 00-03_C	BP Reesvelt II	7,5	51,6	48,7	41,6	52
BP 00-04_A	BP Reesvelt II	1,5	48,9	46,1	39	49,4
BP 00-04_B	BP Reesvelt II	5	51,2	48,4	41,3	51,7
BP 00-04_C	BP Reesvelt II	7,5	51,7	48,9	41,8	52,2
BP 00-05_A	BP Reesvelt II	1,5	49	46,2	39	49,4
BP 00-05_B	BP Reesvelt II	5	51,3	48,5	41,4	51,8
BP 00-05_C	BP Reesvelt II	7,5	51,7	48,9	41,8	52,2
BP 00-06_A	BP Reesvelt II	1,5	49	46,2	39,1	49,5
BP 00-06_B	BP Reesvelt II	5	51,4	48,5	41,4	51,8
BP 00-06_C	BP Reesvelt II	7,5	51,8	49	41,9	52,3
BP 00-07_A	BP Reesvelt II	1,5	49,1	46,3	39,1	49,5
BP 00-07_B	BP Reesvelt II	5	51,4	48,6	41,5	51,9
BP 00-07_C	BP Reesvelt II	7,5	51,9	49,1	42	52,4
BP 00-08_A	BP Reesvelt II	1,5	49,2	46,4	39,3	49,7
BP 00-08_B	BP Reesvelt II	5	51,5	48,6	41,5	51,9
BP 00-08_C	BP Reesvelt II	7,5	52	49,2	42	52,4
BP 00-09_A	BP Reesvelt II	1,5	49,3	46,5	39,3	49,8
BP 00-09_B	BP Reesvelt II	5	51,5	48,7	41,5	51,9
BP 00-09_C	BP Reesvelt II	7,5	52	49,2	42,1	52,5
BP 00-10_A	BP Reesvelt II	1,5	49,5	46,7	39,6	50
BP 00-10_B	BP Reesvelt II	5	51,5	48,7	41,6	52
BP 00-10_C	BP Reesvelt II	7,5	52	49,2	42	52,5
BP 00-11_A	BP Reesvelt II	1,5	49,6	46,8	39,6	50
BP 00-11_B	BP Reesvelt II	5	51,6	48,8	41,7	52,1
BP 00-11_C	BP Reesvelt II	7,5	52	49,2	42,1	52,5
BP 00-12_A	BP Reesvelt II	1,5	49,4	46,6	39,4	49,9
BP 00-12_B	BP Reesvelt II	5	51,5	48,7	41,6	52
BP 00-12_C	BP Reesvelt II	7,5	52	49,2	42,1	52,5
BP 00-13_A	BP Reesvelt II	1,5	49,3	46,5	39,3	49,8
BP 00-13_B	BP Reesvelt II	5	51,5	48,7	41,6	52
BP 00-13_C	BP Reesvelt II	7,5	52	49,2	42,1	52,5
BP 00-14_A	BP Reesvelt II	1,5	49,3	46,6	39,4	49,8
BP 00-14_B	BP Reesvelt II	5	51,6	48,7	41,6	52
BP 00-14_C	BP Reesvelt II	7,5	52	49,2	42,1	52,5
BP 00-15_A	BP Reesvelt II	1,5	49,4	46,6	39,5	49,9
BP 00-15_B	BP Reesvelt II	5	51,6	48,8	41,7	52,1
BP 00-15_C	BP Reesvelt II	7,5	52,1	49,3	42,2	52,6
BP 00-16_A	BP Reesvelt II	1,5	49,4	46,7	39,5	49,9
BP 00-16_B	BP Reesvelt II	5	51,6	48,8	41,7	52,1
BP 00-16_C	BP Reesvelt II	7,5	52,1	49,3	42,2	52,6
BP 00-17_A	BP Reesvelt II	1,5	49,5	46,7	39,6	50
BP 00-17_B	BP Reesvelt II	5	51,7	48,9	41,7	52,1
BP 00-17_C	BP Reesvelt II	7,5	52,1	49,3	42,2	52,6
BP 00-18_A	BP Reesvelt II	1,5	49,5	46,7	39,6	50
BP 00-18_B	BP Reesvelt II	5	51,7	48,8	41,7	52,1
BP 00-18_C	BP Reesvelt II	7,5	52,1	49,3	42,2	52,6

Bijlage 2 bedrijven, huidig

Invoergegevens

rekenpunten

	Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte			Gevel
				A	B	C	
1	BP 00-01	BP Reesvelt II	-1,87	1,5	5	7,5	Nee
2	BP 00-02	BP Reesvelt II	-2,04	1,5	5	7,5	Nee
3	BP 00-03	BP Reesvelt II	-2,51	1,5	5	7,5	Nee
4	BP 00-04	BP Reesvelt II	-2,77	1,5	5	7,5	Nee
5	BP 00-05	BP Reesvelt II	-2,77	1,5	5	7,5	Nee
6	BP 00-06	BP Reesvelt II	-2,77	1,5	5	7,5	Nee
7	BP 00-07	BP Reesvelt II	-2,76	1,5	5	7,5	Nee
8	BP 00-08	BP Reesvelt II	-2,66	1,5	5	7,5	Nee
9	BP 00-09	BP Reesvelt II	-2,56	1,5	5	7,5	Nee
10	BP 00-10	BP Reesvelt II	-2,29	1,5	5	7,5	Nee
11	BP 00-11	BP Reesvelt II	-2,28	1,5	5	7,5	Nee
12	BP 00-12	BP Reesvelt II	-2,4	1,5	5	7,5	Nee
13	BP 00-13	BP Reesvelt II	-2,49	1,5	5	7,5	Nee
14	BP 00-14	BP Reesvelt II	-2,47	1,5	5	7,5	Nee
15	BP 00-15	BP Reesvelt II	-2,52	1,5	5	7,5	Nee
16	BP 00-16	BP Reesvelt II	-2,51	1,5	5	7,5	Nee
17	BP 00-17	BP Reesvelt II	-2,49	1,5	5	7,5	Nee
18	BP 00-18	BP Reesvelt II	-2,43	1,5	5	7,5	Nee

rekengrid

	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
1	BP	Reesvelt II	7,5	-2,08	5	5

mobiele bronnen

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	Gem. snelheid	Aantal	Aantal	Aantal	Lwr	Lwr	Lwr	Lwr	Lwr	Lwr	Lwr	Lwr	Lwr
							(D)	(A)	(N)	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
1 pers1	personenauto's van/haar parkeerplek	107207	451968	0,8	3	10	6	3	2	61	68	73	79	81	80	74	64	85,57
2 pers2a	personenauto's inrit parkeergarage n.	107206	451964	0,8	3	10	30	60	30	61	68	73	79	81	80	74	64	85,57
3 pers2b	personenauto's uitgang parkeergarage	107170	451859	0,8	0	10	30	60	30	61	68	73	79	81	80	74	64	85,57
4 pers3	personenauto's parkeerdak	107199	451926	0,8	3,5	10	30	60	30	61	68	73	79	81	80	74	64	85,57
5 pers4	personenwagens achterterrein	107181	451838	0,8	3	10	50	100	50	61	68	73	79	81	80	74	64	85,57
6 Vracht1	aan- afvoer vrachtwagens loaddocks	107207	451968	1	3	10	63	4	16	76	78	80	89	92	101	92	83	102,3
7 Vracht2	Vrachtwagens laden/lossen divers	107206	451963	1	0	10	12	-	-	76	78	80	89	92	101	92	83	102,3
8 vracht3	Lichte vrachtwagens laden/lossen	107207	451968	1	3	10	4	-	-	73	75	77	86	89	98	89	80	99,29
9 vracht4	Vrachtverkeer fust + overig	107181	451838	1	3	10	20	4	4	76	78	80	89	92	101	92	83	102,3

puntbronnen

Naam	Omschr.	X	Y	H	M	Richt.	Cb(u)	Cb(u)	Cb(u)	Lwr	Lwr	Lwr	Lwr	Lwr	Lwr	Lwr	Lwr	Lwr
							(D)	(A)	(N)	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
1 aanzuig1	kast aanzuig gasmotor	107181	452045	1	5,5	0	12	4	8	53,9	64,9	62,8	65,5	61	59,9	48,8	34,6	70,45
2 aanzuig2	opening aanzuig compressor	107175	452049	1	5,5	0	12	4	8	48,2	55,2	56,4	53,2	49,6	44,9	39	32,3	60,7
3 afzuig1	kast afzuig gasmotor	107183	452046	1	5,5	0	12	4	8	53,3	65,6	63,2	64,2	63	57,7	47,9	34,2	70,5
4 afzuig2	afzuigopening dakopbouw	107151	451958	1,2	8,5	0	12	4	8	46,4	50,5	58,9	62,5	64,5	57,4	49,6	39,5	67,91
5 afzuig3	afzuig bij opbouw	107144	451932	1	8,5	0	12	4	8	51,9	63,2	66	71,6	71,5	63,6	61,8	52,9	75,89
6 afzuig4	afzuig ketelhuis	107129	451923	4	0	0	12	4	8	54,8	69,8	69,5	72,7	72,7	70,9	65,9	56,3	78,61
7 afzuig5	afzuig plankenwasserij	107123	451893	1	0	0	12	4	2	79,1	76,8	76,6	82,3	84,7	85,1	77,1	66,3	90,08
8 fontein	fontein vijver	107190	451905	0,1	3	0	12	4	8	52,4	59,9	60	62,7	70,7	76,3	75,5	71,1	80,29
9 gevel1	noordgevel grote gasmotor	107178	452049	3	0	100	12	4	8	48	60	60	56	49	46	40	32	64,14
10 gevel2	oostgevel grote gasmotor	107185	452044	3	0	100	12	4	8	45	57	57	53	46	43	37	29	61,14
11 heftruck1	heftruck op Reewal22a	107153	451844	1	-4,5	0	1	0,5	-	53,4	60,9	67,6	80	78,9	81,8	76	69,7	85,86
12 heftruck2	heftruck op Reewal18	107188	451968	1	-4,2	0	0,5	0,25	-	53,4	60,9	67,6	80	78,9	81,8	76	69,7	85,86
13 hogedruksp	afspuiten met hogedrukspuit	107183	451971	1	0	0	2,001	-	-	74	71	82	88	89	91	91	91	97,32
14 koelaggr1	koelaggregaat vrachtwagen	107179	451992	3	0	0	1,5	0,25	0,5	77,4	87,2	92,4	96,4	92,4	91,4	90	76,6	100,4
15 koelbank1	koelbanken	107162	452035	1,6	8,5	0	12	2	2	52,1	54,5	58,2	61,7	64,7	66,2	55,8	43,8	70,05
16 koelbank2a	koelbanken 5 fans	107172	452031	1,6	8,5	0	12	2	2	53,4	60,9	62,9	62,2	61,9	56,8	67,1	57	71,04
17 koelbank2b	koelbanken 4 fans	107172	452032	1,6	8,5	0	12	2	2	56,1	58,5	62,2	65,7	68,7	70,2	69,8	47,8	74,05
18 koelbank3a	koelbanken	107164	452024	1,6	8,5	0	12	2	2	54,4	61,9	63,9	63,2	62,9	57,8	68,1	58	72,04
19 koelbank3b	koelbanken	107164	452025	1,6	8,5	0	12	2	2	58,1	60,5	64,2	67,7	70,7	72,2	61,8	49,8	76,05
20 koelbank4	koelbanken 5 fans klein	107150	451996	0,8	8,5	0	12	2	2	70,9	66,5	67,1	73,9	72,1	65,6	60	51,4	78,29
21 koelbank5	koelbanken	107139	451924	1,6	8,5	0	12	2	2	77,9	83,1	85,8	88,5	88,5	85,3	79,7	67,6	93,98
22 koelbank6	koelbanken	107133	451924	1,6	8,5	0	12	2	2	58,2	65,2	70,5	75,7	77,3	73	64,3	53,9	81,1
23 koelbank7	koelbanken	107137	451912	1,6	8,5	0	12	2	2	60,2	67,2	72,5	77,7	79,3	75	66,3	55,9	83,1
24 koelbank8	koelbanken kleine fans	107145	451937	1	8,5	0	12	2	2	68,9	64,5	65,1	71,9	70,1	63,6	58	49,4	76,29
25 koelbank9	koelbanken	107146	451945	1,6	8,5	0	12	2	2	72,4	77,6	80,3	83	83	79,8	74,2	62,1	88,48
26 koeling	koeling ketelhuis	107126	451909	1	0	0	12	2	2	56,6	67,7	74,4	81,7	80,1	79,8	72	58,9	85,98
27 koeltoren1	koeltoren	107158	452022	1,7	8,5	0	12	4	8	67,4	75,8	76,2	78,6	77,8	69,3	60,3	51,8	83,57
28 koeltoren2	koeltoren	107157	452018	1,7	8,5	0	12	4	8	67,4	75,8	76,2	78,6	77,8	69,3	60,3	51,8	83,57
29 koeltoren3	openingen koeltoren1	107154	452023	1,7	8,5	0	12	4	8	60	67,9	68,7	69,7	67,7	57,4	48,2	39,9	74,83
30 koeltoren4	openingen koeltoren 2	107154	452019	1,7	8,5	0	12	4	8	60	67,9	68,7	69,7	67,7	57,4	48,2	39,9	74,83
31 koeltoren5	zijlakk koeltoren1	107156	452024	1,7	8,5	0	12	4	8	63,5	68,4	68,2	69	69,5	61,6	58,3	52,5	75,43
32 koeltoren6	zijlakk koeltoren1	107156	452021	1,7	8,5	0	12	4	8	63,5	68,4	68,2	69	69,5	61,6	58,3	52,5	75,43
33 koeltoren7	zijlakk koeltoren2	107156	452020	1,7	8,5	0	12	4	8	63,5	68,4	68,2	69	69,5	61,6	58,3	52,5	75,43
34 koeltoren8	zijlakk koeltoren2	107155	452017	1,7	8,5	0	12	4	8	63,5	68,4	68,2	69	69,5	61,6	58,3	52,5	75,43
35 laadlos1a	vrachtverkeer laden/lossen	107178	452002	2	0	0	7,874	0,5	2	69	77	82	80	79	78	73	57	86,81
36 laadlos1b	vrachtverkeer laden/lossen	107176	451996	2	0	0	7,874	0,5	2	69	77	82	80	79	78	73	57	86,81
37 laadlos1c	vrachtverkeer laden/lossen	107175	451990	2	0	0	7,874	0,5	2	69	77	82	80	79	78	73	57	86,81
38 laadlos1d	vrachtverkeer laden/lossen	107173	451984	2	0	0	7,874	0,5	2	69	77	82	80	79	78	73	57	86,81
39 laadlos2A	vrachtverkeer laden/lossen heftruck	107185	451967	1	0	0	0,33	-	-	53,4	60,9	67,6	80	78,9	81,8	76	69,7	85,86
40 laadlos2B	wisselen perscontainer	107184	451965	1	0	0	0,334	-	-	79	87	93	97	100	98	92	81	104,1
41 laadlos3	vrachtverkeer laden/lossen met heftruck	107142	451835	1	0	0	3	-	-	53,4	60,9	67,6	80	78,9	81,8	76	69,7	85,86
42 laadlos4	wisselen oud ijzer container	107158	451837	2	0	0	0,167	-	-	79	87	93	97	100	98	92	81	104,1
43 lasafzuig	afzuiging lasdamp TD	107179	451956	1	3,5	0	12	-	-	48,5	69,4	71	75,2	79,3	76,6	73,2	63,1	83,19
44 LBK	Luchtbehandelingskast	107155	451992	0,7	8,5	0	12	4	8	52	61	66	67	71	69	66	57	75,49
45 manoe1	manoeuvres vrachtwagens loaddocks	107190	451989	1	1	0	1,05	0,07	0,27	74	76	78	87	90	99	90	81	100,3
46 manoe2	manoeuvres lichte vrachtwagens	107186	452001	1	1	0	0,033	-	-	71	73	75	84	87	96	87	78	97,29
47 manoe3	manoeuvres vrachtwagens Reewal22a	107150	451845	1	0	0	0,167	0,033	0,033	74	76	78	87	90	99	90	81	100,3
48 opbouw1	oostgevel dakopbouw	107153	451942	1,7	8,5	0	12	4	8	61,8	68,5	74	68,5	74,5	63	53,5	47,2	78,53
49 opbouw2	noordgevel dakopbouw	107153	451957	1,7	8,5	0	12	4	8	57,9	60,8	64,4	63,9	68,4	61,8	45,6	42	71,91
50 opbouw3	westgevel dakopbouw	107147	451943	1,7	8,5	0	12	4	8	61,8	68,5	74	68,5	74,5	63	53,5	47,2	78,53
51 opbouw4	zuidgevel dakopbouw	107148	451929	1,7	8,5	0	12	4	8	57,9	60,8	64,4	63,9	68,4	61,8	45,6	42	71,91
52 parkeer1	parkeren personenauto's	107199	451998	0,8	2,5	0	0,05	0,025	0,008	59	66	71	77	79	78	72	62	83,57
53 parkeer2	parkeren personenauto's	107201	451970	0,8	2,5	0	0,017	0,017	-	59	66	71	77	79	78	72	62	83,57
54 parkeer3	parkeren personenauto's TD	107198	451959	0,8	2,5	0	0,083	0,042	0,017	59	66	71	77	79	78	72	62	

Berekeningsresultaten

rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
BP 00-01_A	BP Reesvelt II	1,5	40	37,4	36,9
BP 00-01_B	BP Reesvelt II	5	46,4	42,6	42,2
BP 00-01_C	BP Reesvelt II	7,5	47,4	43,7	43
BP 00-02_A	BP Reesvelt II	1,5	40	36,7	35,8
BP 00-02_B	BP Reesvelt II	5	46,2	42,1	41,3
BP 00-02_C	BP Reesvelt II	7,5	47,6	43,5	42,6
BP 00-03_A	BP Reesvelt II	1,5	39,9	36,9	35,9
BP 00-03_B	BP Reesvelt II	5	45,7	41,7	40,7
BP 00-03_C	BP Reesvelt II	7,5	47,2	43,2	42
BP 00-04_A	BP Reesvelt II	1,5	40,3	37,4	36
BP 00-04_B	BP Reesvelt II	5	45,8	42	40,6
BP 00-04_C	BP Reesvelt II	7,5	47,5	43,5	42,1
BP 00-05_A	BP Reesvelt II	1,5	40,4	37,4	36
BP 00-05_B	BP Reesvelt II	5	45,4	41,5	40
BP 00-05_C	BP Reesvelt II	7,5	47,1	42,9	41,4
BP 00-06_A	BP Reesvelt II	1,5	39,8	36,8	35,5
BP 00-06_B	BP Reesvelt II	5	44,2	40,4	39
BP 00-06_C	BP Reesvelt II	7,5	45,9	42	40,5
BP 00-07_A	BP Reesvelt II	1,5	39,6	36,5	35,3
BP 00-07_B	BP Reesvelt II	5	43,4	39,6	38,3
BP 00-07_C	BP Reesvelt II	7,5	45,3	41,5	39,9
BP 00-08_A	BP Reesvelt II	1,5	38,8	35,6	34,7
BP 00-08_B	BP Reesvelt II	5	42,2	38,6	37,3
BP 00-08_C	BP Reesvelt II	7,5	44,6	41	39,3
BP 00-09_A	BP Reesvelt II	1,5	38	34,6	33,7
BP 00-09_B	BP Reesvelt II	5	40,7	37,5	36,3
BP 00-09_C	BP Reesvelt II	7,5	43,3	40,3	38,5
BP 00-10_A	BP Reesvelt II	1,5	37,4	34,3	33,4
BP 00-10_B	BP Reesvelt II	5	40,2	37,2	36
BP 00-10_C	BP Reesvelt II	7,5	42,7	39,8	38
BP 00-11_A	BP Reesvelt II	1,5	37,3	34,2	33,2
BP 00-11_B	BP Reesvelt II	5	39,8	36,7	35,5
BP 00-11_C	BP Reesvelt II	7,5	42,1	39,1	37,4
BP 00-12_A	BP Reesvelt II	1,5	37	33,8	32,8
BP 00-12_B	BP Reesvelt II	5	39,3	36,1	35
BP 00-12_C	BP Reesvelt II	7,5	40,9	37,8	36,3
BP 00-13_A	BP Reesvelt II	1,5	37,8	34,6	33,2
BP 00-13_B	BP Reesvelt II	5	39,7	36,4	35,1
BP 00-13_C	BP Reesvelt II	7,5	40,5	37,3	35,9
BP 00-14_A	BP Reesvelt II	1,5	37,4	34,2	32,8
BP 00-14_B	BP Reesvelt II	5	39,6	36	34,7
BP 00-14_C	BP Reesvelt II	7,5	40,4	36,8	35,4
BP 00-15_A	BP Reesvelt II	1,5	36,7	33,5	31,8
BP 00-15_B	BP Reesvelt II	5	38,9	35,3	33,7
BP 00-15_C	BP Reesvelt II	7,5	39,6	36	34,3
BP 00-16_A	BP Reesvelt II	1,5	36,6	33,3	31,7
BP 00-16_B	BP Reesvelt II	5	38,9	35,1	33,7
BP 00-16_C	BP Reesvelt II	7,5	39,5	35,7	34,2
BP 00-17_A	BP Reesvelt II	1,5	36,3	33,1	31,4
BP 00-17_B	BP Reesvelt II	5	38,5	34,8	33,4
BP 00-17_C	BP Reesvelt II	7,5	39,1	35,4	33,8
BP 00-18_A	BP Reesvelt II	1,5	35,9	32,8	31,2
BP 00-18_B	BP Reesvelt II	5	37,8	34,5	33,1
BP 00-18_C	BP Reesvelt II	7,5	38,3	35	33,5

rekenresultaten maximale geluidsniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
BP 00-01_A	BP Reesvelt II	1,5	55,1	55,1	55,1
BP 00-01_B	BP Reesvelt II	5	60	60	60
BP 00-01_C	BP Reesvelt II	7,5	61,7	61,7	61,7
BP 00-02_A	BP Reesvelt II	1,5	54,3	54,3	54,3
BP 00-02_B	BP Reesvelt II	5	58,6	58,6	58,6
BP 00-02_C	BP Reesvelt II	7,5	60,6	60,6	60,6
BP 00-03_A	BP Reesvelt II	1,5	48,4	48,4	48,4
BP 00-03_B	BP Reesvelt II	5	57,6	57,6	57,6
BP 00-03_C	BP Reesvelt II	7,5	59,5	59,5	59,5
BP 00-04_A	BP Reesvelt II	1,5	47,5	47,5	47,5
BP 00-04_B	BP Reesvelt II	5	56,4	56,4	56,4
BP 00-04_C	BP Reesvelt II	7,5	57,5	57,5	57,5
BP 00-05_A	BP Reesvelt II	1,5	47,4	47,4	47,4
BP 00-05_B	BP Reesvelt II	5	55,5	55,5	55,5
BP 00-05_C	BP Reesvelt II	7,5	56,7	56,7	56,7
BP 00-06_A	BP Reesvelt II	1,5	50	50	50
BP 00-06_B	BP Reesvelt II	5	54,7	54,7	54,7
BP 00-06_C	BP Reesvelt II	7,5	55,9	55,9	55,9
BP 00-07_A	BP Reesvelt II	1,5	53,3	53,3	53,3
BP 00-07_B	BP Reesvelt II	5	54,3	54,3	54,3
BP 00-07_C	BP Reesvelt II	7,5	56	56	56
BP 00-08_A	BP Reesvelt II	1,5	52,8	52,8	52,8
BP 00-08_B	BP Reesvelt II	5	53,6	53,6	53,6
BP 00-08_C	BP Reesvelt II	7,5	55,3	55,3	55,3
BP 00-09_A	BP Reesvelt II	1,5	52,2	52,2	52,2
BP 00-09_B	BP Reesvelt II	5	52,5	52,5	52,5
BP 00-09_C	BP Reesvelt II	7,5	53,3	53,3	53,3
BP 00-10_A	BP Reesvelt II	1,5	51,6	51,6	51,6
BP 00-10_B	BP Reesvelt II	5	52,6	52,6	52,6
BP 00-10_C	BP Reesvelt II	7,5	53,2	53,2	53,2
BP 00-11_A	BP Reesvelt II	1,5	51,1	51,1	51,1
BP 00-11_B	BP Reesvelt II	5	51,2	51,2	51,2
BP 00-11_C	BP Reesvelt II	7,5	51,9	51,9	51,9
BP 00-12_A	BP Reesvelt II	1,5	50,6	50,6	50,6
BP 00-12_B	BP Reesvelt II	5	50,8	50,8	50,8
BP 00-12_C	BP Reesvelt II	7,5	51,3	51,3	51,3
BP 00-13_A	BP Reesvelt II	1,5	50,1	50,1	50,1
BP 00-13_B	BP Reesvelt II	5	50,2	50,2	50,2
BP 00-13_C	BP Reesvelt II	7,5	50,6	50,6	50,6
BP 00-14_A	BP Reesvelt II	1,5	49,6	49,6	49,6
BP 00-14_B	BP Reesvelt II	5	49,8	49,8	49,8
BP 00-14_C	BP Reesvelt II	7,5	50,1	50,1	50,1
BP 00-15_A	BP Reesvelt II	1,5	49,2	49,2	49,2
BP 00-15_B	BP Reesvelt II	5	49,4	49,4	49,4
BP 00-15_C	BP Reesvelt II	7,5	49,6	49,6	49,6
BP 00-16_A	BP Reesvelt II	1,5	48,8	48,8	48,8
BP 00-16_B	BP Reesvelt II	5	49	49	49
BP 00-16_C	BP Reesvelt II	7,5	49	49	49
BP 00-17_A	BP Reesvelt II	1,5	48,3	48,3	48,3
BP 00-17_B	BP Reesvelt II	5	48,5	48,5	48,5
BP 00-17_C	BP Reesvelt II	7,5	48,5	48,5	48,5
BP 00-18_A	BP Reesvelt II	1,5	47,9	47,9	47,9
BP 00-18_B	BP Reesvelt II	5	48,1	48,1	48,1
BP 00-18_C	BP Reesvelt II	7,5	48	48	48

Bijlage 3 planologische invulling bedrijfspercelen

Invoergegevens

rekenpunten

	Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte			Gevel
				A	B	C	
1	BP 00-01	BP Reesvelt II	-1,87	1,5	5	7,5	Nee
2	BP 00-02	BP Reesvelt II	-2,04	1,5	5	7,5	Nee
3	BP 00-03	BP Reesvelt II	-2,51	1,5	5	7,5	Nee
4	BP 00-04	BP Reesvelt II	-2,77	1,5	5	7,5	Nee
5	BP 00-05	BP Reesvelt II	-2,77	1,5	5	7,5	Nee
6	BP 00-06	BP Reesvelt II	-2,77	1,5	5	7,5	Nee
7	BP 00-07	BP Reesvelt II	-2,76	1,5	5	7,5	Nee
8	BP 00-08	BP Reesvelt II	-2,66	1,5	5	7,5	Nee
9	BP 00-09	BP Reesvelt II	-2,56	1,5	5	7,5	Nee
10	BP 00-10	BP Reesvelt II	-2,29	1,5	5	7,5	Nee
11	BP 00-11	BP Reesvelt II	-2,28	1,5	5	7,5	Nee
12	BP 00-12	BP Reesvelt II	-2,4	1,5	5	7,5	Nee
13	BP 00-13	BP Reesvelt II	-2,49	1,5	5	7,5	Nee
14	BP 00-14	BP Reesvelt II	-2,47	1,5	5	7,5	Nee
15	BP 00-15	BP Reesvelt II	-2,52	1,5	5	7,5	Nee
16	BP 00-16	BP Reesvelt II	-2,51	1,5	5	7,5	Nee
17	BP 00-17	BP Reesvelt II	-2,49	1,5	5	7,5	Nee
18	BP 00-18	BP Reesvelt II	-2,43	1,5	5	7,5	Nee

rekengrid

	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
1	BP	Reesvelt II	7,5	-2,08	5	5

oppervlaktebron

	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cb(u)			Lwrm ²		Lwrm ²		Lwrm ²		Lwrm ²		Lwrm ²
					(D)	(A)	(N)	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
1	cat 3.1	oppervlakte bron cat 3.1 met kaasbewerking	5	-2	12	1,9	2,8	42,3	48,3	51,3	55,3	54,3	52,3	47,3	44,3	60,33
2	cat 2	oppervlakte bron cat 2	5	-2	12	1,3	0,8	37	43	46	50	49	47	42	39	55,03
3	cat 3.2	oppervlakte bron cat 3.2 met kaasbewerking	5	-6	12	1,9	2,8	42,3	48,3	51,3	55,3	54,3	52,3	47,3	44,3	60,33
4	uitbreidin	oppervlakte bron cat 3.2 met kaasbewerking	5	-5	12	1,9	2,8	42,3	48,3	51,3	55,3	54,3	52,3	47,3	44,3	60,33

puntbron

	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cb(u)			Lwr		Lwr		Lwr		Lwr		Lwr
					(D)	(A)	(N)	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
1	maxbron	vervangende bron maximale geluidsniveau	0,75	-2,52	12	4	8	78,9	90,7	92,5	101,9	106,1	102,3	96,1	89	109,1

Berekeningsresultaten

rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
BP 00-01_A	BP Reesvelt II	1,5	47,7	44,3	42,8	52,8
BP 00-01_B	BP Reesvelt II	5	50,9	47,6	46,2	56,2
BP 00-01_C	BP Reesvelt II	7,5	51,7	48,4	46,9	56,9
BP 00-02_A	BP Reesvelt II	1,5	48,3	45	43,6	53,6
BP 00-02_B	BP Reesvelt II	5	51,2	47,8	46,4	56,4
BP 00-02_C	BP Reesvelt II	7,5	51,8	48,5	47,1	57,1
BP 00-03_A	BP Reesvelt II	1,5	48,8	45,5	44,2	54,2
BP 00-03_B	BP Reesvelt II	5	51,3	48	46,6	56,6
BP 00-03_C	BP Reesvelt II	7,5	51,9	48,6	47,2	57,2
BP 00-04_A	BP Reesvelt II	1,5	49,2	45,9	44,6	54,6
BP 00-04_B	BP Reesvelt II	5	51,5	48,2	46,8	56,8
BP 00-04_C	BP Reesvelt II	7,5	52	48,8	47,4	57,4
BP 00-05_A	BP Reesvelt II	1,5	49,4	46,2	44,8	54,8
BP 00-05_B	BP Reesvelt II	5	51,6	48,4	47	57
BP 00-05_C	BP Reesvelt II	7,5	52,1	48,9	47,5	57,5
BP 00-06_A	BP Reesvelt II	1,5	49,6	46,3	45	55
BP 00-06_B	BP Reesvelt II	5	51,8	48,5	47,2	57,2
BP 00-06_C	BP Reesvelt II	7,5	52,2	49	47,6	57,6
BP 00-07_A	BP Reesvelt II	1,5	49,6	46,3	45	55
BP 00-07_B	BP Reesvelt II	5	51,9	48,6	47,3	57,3
BP 00-07_C	BP Reesvelt II	7,5	52,3	49,1	47,7	57,7
BP 00-08_A	BP Reesvelt II	1,5	49,7	46,5	45,1	55,1
BP 00-08_B	BP Reesvelt II	5	52	48,7	47,4	57,4
BP 00-08_C	BP Reesvelt II	7,5	52,4	49,1	47,8	57,8
BP 00-09_A	BP Reesvelt II	1,5	49,8	46,6	45,2	55,2
BP 00-09_B	BP Reesvelt II	5	52	48,8	47,5	57,5
BP 00-09_C	BP Reesvelt II	7,5	52,4	49,2	47,9	57,9
BP 00-10_A	BP Reesvelt II	1,5	49,9	46,6	45,3	55,3
BP 00-10_B	BP Reesvelt II	5	52,1	48,8	47,5	57,5
BP 00-10_C	BP Reesvelt II	7,5	52,4	49,2	47,9	57,9
BP 00-11_A	BP Reesvelt II	1,5	49,9	46,6	45,3	55,3
BP 00-11_B	BP Reesvelt II	5	52,1	48,8	47,5	57,5
BP 00-11_C	BP Reesvelt II	7,5	52,4	49,2	47,9	57,9
BP 00-12_A	BP Reesvelt II	1,5	49,9	46,6	45,3	55,3
BP 00-12_B	BP Reesvelt II	5	52	48,8	47,5	57,5
BP 00-12_C	BP Reesvelt II	7,5	52,4	49,1	47,8	57,8
BP 00-13_A	BP Reesvelt II	1,5	49,8	46,6	45,3	55,3
BP 00-13_B	BP Reesvelt II	5	52	48,8	47,4	57,4
BP 00-13_C	BP Reesvelt II	7,5	52,3	49,1	47,8	57,8
BP 00-14_A	BP Reesvelt II	1,5	49,8	46,6	45,3	55,3
BP 00-14_B	BP Reesvelt II	5	51,9	48,7	47,4	57,4
BP 00-14_C	BP Reesvelt II	7,5	52,2	49	47,7	57,7
BP 00-15_A	BP Reesvelt II	1,5	49,7	46,5	45,2	55,2
BP 00-15_B	BP Reesvelt II	5	51,8	48,6	47,3	57,3
BP 00-15_C	BP Reesvelt II	7,5	52,1	48,9	47,6	57,6
BP 00-16_A	BP Reesvelt II	1,5	49,7	46,5	45,1	55,1
BP 00-16_B	BP Reesvelt II	5	51,7	48,5	47,2	57,2
BP 00-16_C	BP Reesvelt II	7,5	52	48,8	47,5	57,5
BP 00-17_A	BP Reesvelt II	1,5	49,6	46,3	45	55
BP 00-17_B	BP Reesvelt II	5	51,5	48,3	47	57
BP 00-17_C	BP Reesvelt II	7,5	51,8	48,6	47,3	57,3
BP 00-18_A	BP Reesvelt II	1,5	49,4	46,2	44,9	54,9
BP 00-18_B	BP Reesvelt II	5	51,3	48,1	46,8	56,8
BP 00-18_C	BP Reesvelt II	7,5	51,6	48,4	47,1	57,1

rekenresultaten maximale geluidsniveau

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
BP 00-01_A	BP Reesvelt II	1,5	64,4	64,4	64,4
BP 00-01_B	BP Reesvelt II	5	67,8	67,8	67,8
BP 00-01_C	BP Reesvelt II	7,5	67,8	67,8	67,8
BP 00-02_A	BP Reesvelt II	1,5	63,8	63,8	63,8
BP 00-02_B	BP Reesvelt II	5	67,1	67,1	67,1
BP 00-02_C	BP Reesvelt II	7,5	67,1	67,1	67,1
BP 00-03_A	BP Reesvelt II	1,5	63,2	63,2	63,2
BP 00-03_B	BP Reesvelt II	5	66,5	66,5	66,5
BP 00-03_C	BP Reesvelt II	7,5	66,5	66,5	66,5
BP 00-04_A	BP Reesvelt II	1,5	62,7	62,7	62,7
BP 00-04_B	BP Reesvelt II	5	65,9	65,9	65,9
BP 00-04_C	BP Reesvelt II	7,5	65,9	65,9	65,9
BP 00-05_A	BP Reesvelt II	1,5	62,3	62,3	62,3
BP 00-05_B	BP Reesvelt II	5	65,5	65,5	65,5
BP 00-05_C	BP Reesvelt II	7,5	65,5	65,5	65,5
BP 00-06_A	BP Reesvelt II	1,5	62	62	62
BP 00-06_B	BP Reesvelt II	5	65,2	65,2	65,2
BP 00-06_C	BP Reesvelt II	7,5	65,2	65,2	65,2
BP 00-07_A	BP Reesvelt II	1,5	61,7	61,7	61,7
BP 00-07_B	BP Reesvelt II	5	64,9	64,9	64,9
BP 00-07_C	BP Reesvelt II	7,5	64,9	64,9	64,9
BP 00-08_A	BP Reesvelt II	1,5	61,6	61,6	61,6
BP 00-08_B	BP Reesvelt II	5	64,8	64,8	64,8
BP 00-08_C	BP Reesvelt II	7,5	64,7	64,7	64,7
BP 00-09_A	BP Reesvelt II	1,5	61,4	61,4	61,4
BP 00-09_B	BP Reesvelt II	5	64,7	64,7	64,7
BP 00-09_C	BP Reesvelt II	7,5	64,6	64,6	64,6
BP 00-10_A	BP Reesvelt II	1,5	61,1	61,1	61,1
BP 00-10_B	BP Reesvelt II	5	64,4	64,4	64,4
BP 00-10_C	BP Reesvelt II	7,5	64,4	64,4	64,4
BP 00-11_A	BP Reesvelt II	1,5	61	61	61
BP 00-11_B	BP Reesvelt II	5	64,3	64,3	64,3
BP 00-11_C	BP Reesvelt II	7,5	64,2	64,2	64,2
BP 00-12_A	BP Reesvelt II	1,5	61	61	61
BP 00-12_B	BP Reesvelt II	5	64,3	64,3	64,3
BP 00-12_C	BP Reesvelt II	7,5	64,3	64,3	64,3
BP 00-13_A	BP Reesvelt II	1,5	61	61	61
BP 00-13_B	BP Reesvelt II	5	64,3	64,3	64,3
BP 00-13_C	BP Reesvelt II	7,5	64,3	64,3	64,3
BP 00-14_A	BP Reesvelt II	1,5	61	61	61
BP 00-14_B	BP Reesvelt II	5	64,3	64,3	64,3
BP 00-14_C	BP Reesvelt II	7,5	64,3	64,3	64,3
BP 00-15_A	BP Reesvelt II	1,5	61	61	61
BP 00-15_B	BP Reesvelt II	5	64,3	64,3	64,3
BP 00-15_C	BP Reesvelt II	7,5	64,3	64,3	64,3
BP 00-16_A	BP Reesvelt II	1,5	61	61	61
BP 00-16_B	BP Reesvelt II	5	64,3	64,3	64,3
BP 00-16_C	BP Reesvelt II	7,5	64,3	64,3	64,3
BP 00-17_A	BP Reesvelt II	1,5	61	61	61
BP 00-17_B	BP Reesvelt II	5	64,3	64,3	64,3
BP 00-17_C	BP Reesvelt II	7,5	64,3	64,3	64,3
BP 00-18_A	BP Reesvelt II	1,5	61,1	61,1	61,1
BP 00-18_B	BP Reesvelt II	5	64,4	64,4	64,4
BP 00-18_C	BP Reesvelt II	7,5	64,3	64,3	64,3