

## Ontwerpbesluit hogere waarden Wet geluidhinder

### Oude Tol deelplan 2b (eilanden aan de Breevaart) te Bodegraven-Reeuwijk

Dit betreft het perceel: Reeuwijk, sectie C, 3879

#### 1 Aanleiding

In Reeuwijk Brug worden 36 nieuwe woningen gerealiseerd aan de Breevaart. De nieuwe woningen liggen binnen de wettelijke geluidszone van de A12, de N459 en de Oud Reeuwijkseweg / Oudeweg.

Gebleken is dat niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder (Wgh) voor het wegverkeerslawaai (A12, N459 en de Oud Reeuwijkseweg / Oudeweg) kan worden voldaan. Wel wordt voldaan aan de maximale grenswaarde. Daarom wordt een hogere geluidwaarde vastgesteld op grond van artikel 83 van de Wgh.

#### 2 Ontwerpbesluit

Wij zijn voornemens, gelet op de in dit besluit genoemde overwegingen en Hoofdstuk VIIIa van de Wgh voor de locatie gelegen aan de Breevaart in Reeuwijk de volgende hogere waarden vast te stellen:

Bestemming		Geluidsbron	Hogere waarden [dB]
Omschrijving	Aantal		
Deelplan 2b (eilanden aan de Breevaart)	36	A12	53 dB
	4	N459	49 dB
	8	Oud Reeuwijkseweg / Oudeweg	51 dB

Het volgende stuk heeft betrekking op dit besluit hogere waarden:

- Akoestisch onderzoek Uitwerkingsplan Oude Tol Deelplan 2b (eilanden aan de Breevaart), Gemeente Bodegraven-Reeuwijk uitgevoerd door Omgevingsdienst Midden-Holland met rapportnummer 2018128675 van 13 juni 2018.

#### 3 Zienswijzen

Het ontwerpbesluit met bijbehorende stukken liggen gedurende 6 weken ter inzage.

Belanghebbenden kunnen binnen deze periode zienswijzen over het ontwerpbesluit naar voren

brengen bij de gemeente Bodegraven-Reeuwijk per adres Omgevingsdienst Midden-Holland, Postbus 45, 2800 AA Gouda. Voor mondelinge zienswijzen kan contact worden opgenomen met de Omgevingsdienst Midden-Holland (telefoon 088 5450 000). De zienswijzen kunnen tevens per e-mail worden ingediend via [info@odmh.nl](mailto:info@odmh.nl).

#### **4 Procedure**

Het besluit tot het vaststellen van een hogere waarde wordt genomen ten behoeve van het uitwerkingsplan Breevaart, Oude Tol fase \*\*\* – Breevaartzone 2018.

Voor de voorbereiding van het besluit tot het vaststellen van de hogere waarde is, op grond van artikel 110c lid 1 Wgh, de procedure gevolgd als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

Het ontwerpbesluit ligt zes weken ter inzage en wordt tegelijkertijd met het ontwerp van het uitwerkingsplan ter inzage gelegd.

#### **5 Toetsingskader**

Het vaststellen van een hogere waarde wordt getoetst aan de Wgh en de Beleidsregel Hogere waarden regio Midden-Holland van 16 april 2012 (hierna: de beleidsregel), als vastgesteld door de gemeente Bodegraven-Reeuwijk op 29 mei 2012.

In de Wgh zijn normen opgenomen voor de toelaatbare geluidsbelasting van wegverkeerslawaai. De Wgh gaat daarbij uit van een voorkeursgrenswaarde en een maximale grenswaarde. Een geluidsbelasting onder de voorkeursgrenswaarde is toelaatbaar, de effecten van geluid worden dan aanvaardbaar geacht. De voorkeursgrenswaarde geldt op grond van artikel 82 van de Wgh geluidhinder en bedraagt 48 dB. Een geluidsbelasting hoger dan de maximale grenswaarde is niet toelaatbaar. De maximale grenswaarde geldt op grond van artikel 83 van de Wgh en bedraagt 53 dB (aanwezige autosnelweg A12) en 63 dB (overige wegen) in deze binnenstedelijke situatie. Een geluidsbelasting in het gebied tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale grenswaarde is alleen toelaatbaar na een afwegingsproces. Het afwegingsproces heeft vorm gekregen in de procedure vaststelling hogere waarden voor geluid.

De eerste stap bij het vaststellen van hogere waarden is onderzoeken of met maatregelen de geluidsbelasting kan worden teruggebracht tot op de voorkeursgrenswaarde of lager. In dat geval is er geen hogere waarde nodig. Het onderzoek naar maatregelen geldt op grond van artikel 110a lid 5 van de Wgh. Wanneer de maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard stuiten, wordt het vaststellen van een hogere waarde mogelijk. Dit geldt op grond van artikel 83 jo. artikel 110a lid 1 en 3 van de Wgh. Ook moet, op grond van artikel 110a, lid 6, van de Wgh de gecumuleerde geluidsbelasting worden beoordeeld.

Tot slot moet zijn voldaan aan de beleidsregel; daarin is geregeld hoe een hogere waarde wordt vastgesteld en in welke gevallen aanvullende voorwaarden gelden. Deze aanvullende voorwaarden hebben tot doel bij zwaarder belaste woningen (overschrijding van meer dan 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde) toch minimaal één geluidsluwe gevel of een geluidsluwe buitenruimte te garanderen.

## 6 Overwegingen

De woningen zijn binnenstedelijk gesitueerd. De nieuwe woningen liggen binnen de wettelijke geluidszone van de Rijksweg A12, de N459 en de Oud Reeuwijkseweg / Oudeweg.

Uit het akoestisch rapport blijkt dat de voorkeursgrenswaarde voor het wegverkeerslawaai van 48 dB ten gevolge van het verkeer op de A12, de N459 en de Oud Reeuwijkseweg / Oudeweg aan de gevels van de nieuw te bouwen woningen wordt overschreden. De maximale grenswaarde wordt niet overschreden.

### Cumulatie

De woningen worden door de volgende geluidsbronnen belast:

- gezoneerde wegen: A12, de N459 en de Oud Reeuwijkseweg / Oudeweg;
- niet gezoneerde wegen: Moerweide en Raadhuisweg.

De geluidsbelasting van het totale wegverkeerslawaai van alle wegen samen bedraagt ten hoogste 60 dB. Deze geluidsbelasting komt voor aan de noordkant van het gebied. De geluidsbelasting van de afzonderlijke bron (A12) bedraagt hier ten hoogste 57 dB. De gecumuleerde geluidsbelasting is 3 dB hoger. Een toename van 3 dB wordt nog aanvaardbaar geacht. De gecumuleerde geluidsbelasting staat het verlenen van hogere waarden dan ook niet in de weg.

### Maatregelen

Op basis van het akoestisch onderzoek is aangetoond dat de geluidsbelasting niet verlaagd kan worden tot de voorkeursgrenswaarde door het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen.

Om de geluidsbelasting te reduceren worden onderstaande maatregelen onderscheiden:

1. Maatregelen aan de bron. Hiermee worden maatregelen aangeduid als het toepassen van stillere wegdekverhardingen (bijvoorbeeld ZOAB) en het beperken van de hoeveelheid verkeer;
2. Maatregelen tussen de bron en de ontvanger (in de overdracht). Hierbij gaat het om de realisering van geluidswallen en geluidsschermen, maar ook om maatregelen van stedenbouwkundige aard (de afstand van de woning tot de weg vergroten).

Beperken van het verkeer of het verlagen van de maximumsnelheid stuiten op bezwaren van verkeerskundige en vervoerskundige aard gelet op de stroomfunctie van de A12. Op de A12 ligt reeds geluidsreducerend asfalt. Een snelheidsverlaging op de N459 en de Oud Reeuwijkseweg / Oudeweg stuit eveneens op bezwaren van verkeerskundige aard. Beide wegen hebben een gebiedsontsluitende functie die behouden dient te worden. Het toepassen van geluidsreducerend asfalt is niet realistisch, vanwege het tracé van de wegen (rotonde en aansluitingen) en het verkeer dat optrekt en afremt. Dit zorgt voor extra slijtage. De kosten van het stille asfalt wegen dan niet op tegen de reductie.

Bij maatregelen in de overdracht kan gedacht worden aan het plaatsen van een geluidsscherm. Langs de A12 staat een geluidsscherm. Verhogen of verlengen van dit scherm is vanuit financieel oogpunt niet haalbaar gezien het geringe aantal woningen waarvoor de maatregel in onderhavig plan nodig is. Eveneens is deze maatregel niet doelmatig aangezien een 5 dB verlaging van de geluidsbelasting niet gehaald wordt. Langs de N459 en de Oud Reeuwijkseweg / Oudeweg is een scherm niet gewenst vanuit verkeerskundig oogpunt, omdat het scherm het zicht op de weg ontnemt. Eveneens is een scherm in een stedelijke omgeving vanuit stedenbouwkundige en landschappelijke aard niet gewenst.

Geconcludeerd kan worden dat maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren stuiten op bezwaren van verkeerskundige, vervoerskundige, financiële, stedenbouwkundige en landschappelijke aard.

Als maatregelen aan de bron of in de overdracht niet kunnen worden getroffen, dan resteren maatregelen bij de ontvanger (extra gevelwering), aan de woningen. De minimale gevelwering van 20 dB vanuit het Bouwbesluit 2012 is onvoldoende om het binnenniveau van 33 dB te garanderen.

#### Geluidsluwe gevel

In de beleidsregel is opgenomen dat bij een hogere waarde van meer dan 53 dB wegverkeerslawaai de woning gerealiseerd dient te worden met een geluidsluwe gevel. Een gevel is geluidsluw als voor deze gevel voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde. Bij het van toepassing zijn van een geluidsluwe gevel dient op elke verdieping met één of meer verblijfsruimten ten minste één verblijfsruimte (bij voorkeur in te richten als slaapkamer) aan de geluidsluwe gevel te zijn gesitueerd.

In dit geval wordt de waarde van 53 dB niet overschreden. Er gelden geen aanvullende voorwaarden vanuit de Beleidsregel.

#### Geluidsluwe buitenruimte

In de beleidsregel is opgenomen dat bij een hogere waarde van meer dan 53 dB wegverkeerslawaai ten minste één buitenruimte van een woning aan een geluidsluwe gevel dient te zijn gesitueerd. Indien hier niet aan kan worden voldaan, dient een gevel te zijn voorzien van een afsluitbare buitenruimte.

In dit geval wordt de waarde van 53 dB niet overschreden. Er gelden geen aanvullende voorwaarden vanuit de beleidsregel.

## **7 Kadastrale registratie**

Op grond van het bepaalde in artikel 110i van de Wet geluidhinder zullen wij een afschrift van het definitieve besluit zenden aan het Kadaster voor aantekening in de kadastrale registratie.

De te registreren kadastrale percelen zijn:

Gemeente	Sectie	Perceelnummer
Reeuwijk	C	3879

*Dit is een ontwerpbesluit en is daarom niet ondertekend*

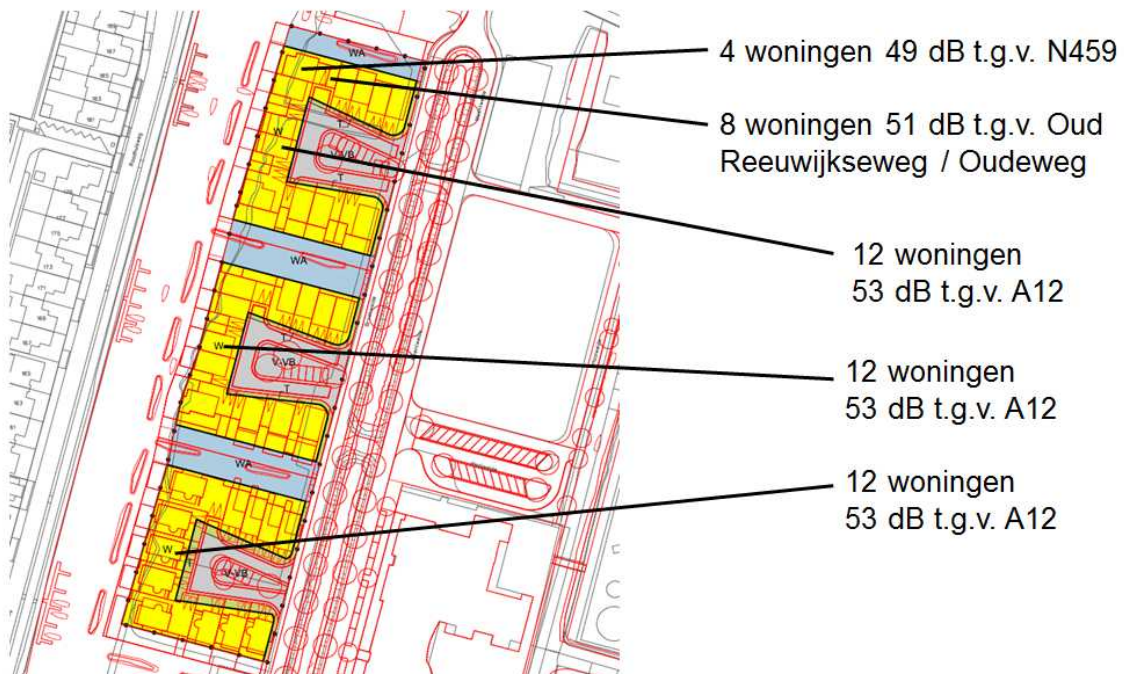
Bijlagen bij dit besluit:

1. Figuren.
2. Akoestisch onderzoek Uitwerkingsplan Oude Tol Deelplan 2b (eilanden aan de Breevaart), Gemeente Bodegraven-Reeuwijk uitgevoerd door Omgevingsdienst Midden-Holland met rapportnummer 2018128675 van 13 juni 2018. Los bijgevoegd.

## Bijlage 1 figuren



Figuur 1 Ligging plangebied



Figuur 2 Besluit hogere waarde Uitwerkingsplan Oude Tol, deelplan 2b

53 dB Vast te stellen hogere waarden

Datum : 28 juni 2018

